

O b r a z l o ž e n j e

U pogledu prometovanja cestovnog turističkog vlaka na području jedinice lokalne samouprave, Zakonom o prijevozu u cestovnom prometu („Narodne novine“ broj 41/18, 98/19, 30/21, 89/21 i 114/22) određen je način obavljanja posebnih oblika prijevoza putnika u unutarnjem cestovnom prometu. Tako je člankom 51. spomenutog Zakona regulirano da način obavljanja posebnih oblika prijevoza putnika, između ostalog cestovnim turističkim vlakom, rješenjem, a na zahtjev prijevoznika, određuje nadležno upravno tijelo za promet u jedinici lokalne samouprave, odnosno Gradu Zagrebu. Posebni oblik prijevoza mora se obavljati u skladu sa navedenim rješenjem, čiju presliku vozač mora imati kod sebe za vrijeme obavljanja prijevoza.

Nadalje članak 5. Zakona o sigurnosti prometa na cestama ("Narodne novine" broj 67/08, 48/10, 74/11, 80/13, 158/13, 92/14, 64/15, 108/17, 70/19, 42/20, 85/22, 114/22 i 133/23) propisuje da jedinice lokalne i područne (regionalne) samouprave, u skladu s odredbama ovoga Zakona, uz prethodnu suglasnost ministarstva nadležnog za unutarnje poslove, uređuju promet na svom području tako da određuju promet pješaka, vozača bicikla, vozača osobnih prijevoznih sredstava, vozača mopeda, turističkog vlaka i zaprežnih kola, jahača te gonjenje i vođenje stoke, a člankom 171. istog Zakona propisano da u parkovima, hotelsko-turističkim i sličnim naseljima, pješačkim zonama, gradovima i slično, na cesti kojom je zabranjen ili se ne odvija promet vozila, u pravilu samo u turističke svrhe, traktor ili neko drugo vučno motorno vozilo, smije vući najviše četiri priključna vozila uređena za prijevoz osoba i na njima uz odobrenje prevoziti osobe u sjedećem položaju (turistički vlak).

Člankom 2. stavkom 1. točkom 52. istog Zakona definirano je turističko vozilo kao motorno ili priključno vozilo posebne namjene, konstruirano ili preinačeno isključivo za turističke potrebe za koje osnovne tehničke uvjete i uvjete uporabe pravilnikom utvrđuje ministar nadležan za poslove prometa u suglasnosti s ministrom nadležnim za unutarnje poslove te koje se razvrstava u kategoriju turističkih vozila. Spomenuti podzakonski akt u ovom slučaju je Pravilnik o tehničkim uvjetima za turističko vozilo („Narodne novine“ broj 86/15) kojim se propisuju tehnički uvjeti i uvjeti uporabe turističkih vozila koja su konstruirana ili preinačena isključivo za potrebe prijevoza osoba u turističke svrhe.

Brojne turističke destinacije na području Republike Hrvatske šire turističku ponudu na način da turistima omogućuju vožnju alternativnim prijevoznim sredstvima kojima je cilj da se bolje upozna sama destinacija ili da se takvim prijevoznim sredstvom omogući dolazak do atraktivnih lokacija.

Isto tako, iskustvo prometovanja cestovnog turističkog vlaka u gradu Krku za staru godinu, doček u podne jako pozitivno, te je ocijenjeno da je isti zanimljiv kako za turiste, tako i za građane grada Krka i trebalo bi ga uvrstiti u stalnu turističku ponudu.

Ovim Nacrtom Odluke propisuju se uvjeti i način obavljanja prijevoza putnika cestovnim turističkim vlakom na području grada Krka, uvjeti i postupak izdavanja Rješenja za obavljanje prijevoza putnika cestovnim turističkim vlakom, te uvjeti i postupak javnog poziva za obavljanje prijevoza putnika cestovnim turističkim vlakom.

Sukladno odredbama Zakona o pravu na pristup informacijama ("Narodne novine" br. 25/13, 85/15 i 69/22) ovaj Nacrt Odluke o obavljanju prijevoza putnika cestovnim turističkim vlakom na području grada Krka objavit će se na mrežnoj stranici Grada Krka www.grad-krk.hr radi provođenja savjetovanja sa zainteresiranom javnošću u trajanju od 30 dana.