

IZVJEŠĆE O PROVEDENOM SAVJETOVANJU S JAVNOŠĆU

Naziv akta o kojem je savjetovanje provedeno:

Nacrt Odluke o izmjeni i dopuni Odluke o uređenju prometa u gradu Krku

Vrijeme trajanja savjetovanja: Savjetovanje je provedeno u trajanju od 30 dana odnosno od 11. lipnja do 11. srpnja 2026. godine

<i>Naziv predstavnika zainteresirane javnosti koja daje svoje mišljenje, primjedbe i prijedloge na predloženi nacrt</i>	<i>Datum zaprimanja</i>	<i>Primjedbe i prijedlozi na pojedine članke nacrtu odluka, drugog propisa ili akta</i>	<i>Očitovanje na zaprimljene primjedbe i prijedloge</i>
Damir Dijanić	10. srpnja 2026.	U sklopu izmjena dosadašnjih prometnih rješenja u Ulici Stjepana Radića, s ciljem povećanja sigurnosti pješaka, većinom djece i kvalitete života stanara, predlažem postavljanje barem tri usporivača prometa (ležeći policajci) na dijelu od skretanja za groblje kod robne kuće, do raskrižja s Vinogradskom ulicom, te još tri od spomenutog raskrižja do raskrižja s Ulicom Narodnog preporoda. Isto tako, postaviti 4 usporivača prometa u Vinogradskoj Ulici. Ne postoji niti jedan razlog koji bi stavio sigurnost pješaka u drugi plan, jer spomenutim dionicama na kojima su dvije škole i dječji vrtić, čak se ni interventna vozila ne bi smjela kretati brzinom većom od 20-30 km/h. Dionica Ulice Stjepana Radića, od zadnjeg usporivača prometa kod DM-a, dalje prema Krkplastici s jedne strane, i dalje Vinogradskom ulicom, postala je poligon za izživljavanje vozača motocikla i automobila koji koriste nedostatak usporivača prometa, vrlo često u tehnički neispravnim vozilima s modificiranim ispušnim sistemima. Usporivače izvesti preko cijelog profila, kako se ne bi mogli zaobilaziti. Možda bi trebalo početi razmišljati o tome da se brzina prometa na spomenutim dionicama svede na 20 km/h, npr. kompletnom rekonstrukcijom kolnika koji ne bi dozvoljavao svojim „reljefom“ veće brzine, ili bi tada vožnja bila izrazito neugodna	Prima se na znanje. Primjedbe i prijedlozi primljeni su na znanje te će biti evidentirani i razmotreni prilikom planiranja i provedbe budućih aktivnosti vezanih uz prometnu infrastrukturu i sigurnost prometa na cestama.

		Time bi se postiglo i smanjenje intenziteta prometa u spomenutim ulicama, jer se njima mnogi ne bi vozicali iz hobija i dosade, kao što je to sada. Primjer k tome su dva usporivača prometa u ulici Kralja Tomislava, koju koriste samo oni koji moraju, dok je svi ostali izbjegavaju, te se pješaci kreću puno sigurnije, a stanare bukom ne teroriziraju vozači tehnički neispravnih vozila	
--	--	---	--

KLASA: 340-01/26-01/02
 URBROJ: 2170-09-03/1-26-3
 Krk, 13. srpnja 2026.

Jedinstveni upravni odjel