



REPUBLIKA HRVATSKA
PRIMORSKO-GORANSKA ŽUPANIJA



GRAD KRK
GRADONAČELNIK

KLASA:442-02/24-01/3
URBROJ: 2170-9-02/1-24-2
Krk, 12. travnja 2024.

Na temelju odredbi članka 48. Zakona o lokalnoj i područnoj (regionalnoj) samoupravi («Narodne novine» broj 33/01, 60/01, 129/05, 109/07, 125/08, 36/09, 150/11, 144/12, 19/13 – pročišćeni tekst, 137/15, 123/17, 98/19 i 144/20) i članka 52. Statuta Grada Krka («Službene novine Primorsko goranske županije» broj 28/09, 41/09, 13/13, 20/14, 3/18, 7/20, 26/20 – pročišćeni tekst, 6/21 i 47/23) Gradonačelnik Grada Krka, razmatrajući prijedlog Odluke o davanju suglasnosti za provedbu ulaganja u okviru natječaja za provedbu intervencije 73.13. Potpora javnoj infrastrukturi u ruralnim područjima za projekt „Izgradnja ulice na predjelu Mali Kankul u gradu Krku, planske oznake UO ostale ulice“, dana 12. travnja 2024. godine, donio je sljedeći

ZAKLJUČAK

Utvrđuje se prijedlog Odluke o davanju suglasnosti za provedbu ulaganja u okviru natječaja za provedbu intervencije 73.13. Potpora javnoj infrastrukturi u ruralnim područjima za projekt „Izgradnja ulice na predjelu Mali Kankul u gradu Krku, planske oznake UO ostale ulice“.

Prijedlog Odluke o davanju suglasnosti za provedbu ulaganja u okviru natječaja za provedbu intervencije 73.13. Potpora javnoj infrastrukturi u ruralnim područjima za projekt „Izgradnja ulice na predjelu Mali Kankul u gradu Krku, planske oznake UO ostale ulice“, upućuje se Gradskom vijeću Grada Krka u cilju rasprave i donošenja.


GRADONAČELNIK
Darijo Vasilčić, prof.

DOSTAVITI:

1. Gradsko vijeće Grada Krka
2. Odsjek za gospodarstvo – ovdje
3. Odsjek za proračun i financije – ovdje
4. Evidencija – ovdje
5. Pismohrana

PRIJEDLOG

Na temelju članka 40. Statuta Grada Krka ("Službene novine Primorsko-goranske županije" broj 28/09, 41/09, 13/13, 20/14, 3/18, 7/20 i 26/20 – pročišćeni tekst, 6/21 i 47/23) i člankom 8. stavkom 2. točkom h) Pravilnika o provedbi intervencije 73.13. „Potpora javnoj infrastrukturi u ruralnim područjima“ i intervencije 74.01. „Potpora za sustave javnog navodnjavanja“ iz Strateškog plana Zajedničke poljoprivredne politike Republike Hrvatske 2023. – 2027. („Narodne novine“, broj 152/23), Gradsko vijeće Grada Krka, na sjednici održanoj _____2024. godine, donijelo je

ODLUKU

o davanju suglasnosti za provedbu ulaganja u okviru Naječaja za provedbu intervencije 73.13. Potpora javnoj infrastrukturi u ruralnim područjima za projekt „Izgradnja ulice na predjelu Mali Kankul u gradu Krku, planske oznake OU ostale ulice“

Članak 1.

Ovom Odlukom daje se suglasnost za provedbu ulaganja na području Grada Krka, za projekt „Izgradnja ulice na predjelu Mali Kankul u gradu Krku, planske oznake OU ostale ulice“ u okviru Natječaja za provedbu intervencije 73.13. Potpora javnoj infrastrukturi u ruralnim područjima iz Pravilnika o provedbi intervencije 73.13 Potpora javnoj infrastrukturi u ruralnim područjima i intervencije 74.01 Potpora za sustav javnog navodnjavanja iz Strateškog plana Zajedničke poljoprivredne politike Republike Hrvatske 2023.-2027. (“Narodne novine“ broj 152/23 i 13/24).

Članak 2.

Projekt iz članka 1. ove Odluke planira se prijaviti na Naječaj za provedbu intervencije 73.13. Potpora javnoj infrastrukturi u ruralnim područjima (dalje u tekstu: Natječaj).

Članak 3.

U svrhu prijave projekta na Natječaj naveden u članku 2. ove Odluke, istom se ujedno daje suglasnost za prijavu.
Sastavni dio ove Odluke čini prilog "Opis projekta" u skladu s Prilogom 6 Natječaja, ali isti nije predmet objave.

Članak 4.

Ova Odluka stupa na snagu prvog dana od dana objave u "Službenim novinama Primorsko-goranske županije".

KLASA:
URBROJ:
Krk,

GRADSKO VIJEĆE GRADA KRKA

Predsjednik
Nikša Franov, ing. građ., v.r.

O B R A Z L O Ž E N J E

Prijedloga Odluke o davanju suglasnosti za provedbu ulaganja u okviru Natječaja za provedbu intervencije 73.13. Potpora javnoj infrastrukturi u ruralnim područjima za projekt „Izgradnja ulice na predjelu Mali Kankul u gradu Krku, planske oznake OU ostale ulice“

Gradonačelnik Grada Krka podnosi Gradskom vijeću Grada Krka Prijedlog Odluke o davanju suglasnosti za provedbu ulaganja u okviru Natječaja za provedbu intervencije 73.13. Potpora javnoj infrastrukturi u ruralnim područjima (dalje u tekstu: Natječaj), za projekt „Izgradnja ulice na predjelu Mali Kankul u gradu Krku, planske oznake OU ostale ulice“ iz Pravilnika o provedbi intervencije 73.13 Potpora javnoj infrastrukturi u ruralnim područjima i intervencije 74.01 Potpora za sustav javnog navodnjavanja iz Strateškog plana Zajedničke poljoprivredne politike Republike Hrvatske 2023.-2027. (“Narodne novine“ broj 152/23 i 13/24).

Člankom 8. stavkom 2. točkom h) Pravilnika o provedbi intervencije 73.13. „Potpora javnoj infrastrukturi u ruralnim područjima“ i intervencije 74.01. „Potpora za sustave javnog navodnjavanja“ iz Strateškog plana Zajedničke poljoprivredne politike Republike Hrvatske 2023. – 2027. (“Narodne novine“, broj 152/23) propisano je da projekt mora imati suglasnost predstavničkog tijela jedinice lokalne samouprave na čijem se području projekt provodi. Sukladno navedenom, a u svrhu prijave na Natječaj te ostvarivanja bespovratne potpore, potrebna je Odluka Gradskog vijeća o davanju suglasnosti za provedbu ulaganja.

S obzirom na uvjete Natječaja, za prijavu je predložen projekt “Izgradnja ulice na predjelu Mali Kankul u Gradu Krku, planske oznake OU ostale ulice“ kojim se postiže na natječaju 73 boda od najviše mogućih 100 bodova. Grad Krk se nalazi u VIII. skupini razvijenosti, u skupini je otoka te broj bodova koji ostvaruje na tom području je 18 od maksimalnih 20 bodova za stupanj razvijenosti. Nadalje, ostvarit će se 15 bodova za vrstu ulaganja od maksimalnih 20 bodova jer se ulaganje odnosi na izgradnju, dok će se 20 bodova ostvariti za spremnost projekta jer će projekt imati ishodu svu natječajem propisanu dokumentaciju prilikom podnošenja prvog dijela zahtjeva za potporu. Glede bodovanja dobivene potpore iz Europskog poljoprivrednog fonda za ruralni razvoj, gubi se 20 bodova jer je Grad Krk već ishodio potporu iz EPFRR u proteklom razdoblju za projekt „Gradnja nerazvrstane ceste na Malom Kartecu u gradu Krku“. Zadnji bodovni kriterij boduje se s 20 bodova i odnosi se na uvođenje automatizacije/digitalizacije procesa unutar projekta. Ovdje je planirano ostvarenje bodova jer se predmetni projekt odnosi na instalaciju pametnih pješačkih prijelaza i sustava pametne rasvjete koja mora iznositi minimalno 10% ukupne vrijednosti prihvatljivih troškova bez općih troškova prilikom podnošenja prvog i drugog dijela zahtjeva za potporu.

Zahtjev za potporu se podnosi u 2 dijela. Prvi dio zahtjeva za potporu može se podnijeti do 25. travnja 2024. godine do 12:00 sati, a drugi dio se podnosi nakon sklapanja Ugovora o financiranju.

Za projekt „Izgradnja ulice na predjelu Mali Kankul u Gradu Krku, planske oznake OU ostale ulice“ je izrađen Glavni projekt broj GP 34/24 od tvrtke GPZ d.d. iz Rijeke na temelju koje je zatražena građevinska dozvola. Građevinska dozvola je ishoduena i postala je pravomoćna.

Ukupna vrijednost projekta koji se prijavljuje iznosi 740.250,00 EUR, a pored troškova izgradnje i opreme koja je sastavni dio nerazvrstane ceste, uključuje i opće troškove poput troškova savjetodavnih usluga, troškova projektno-tehničke dokumentacije, geodetskih usluga, troškova projektantskog i stručnog nadzora, troškova vođenja projekta/upravljanja projektom te troškova pripreme dokumentacije i provedbe postupaka nabave.

Ukupno prihvatljivi troškovi predmetnog projekta iznose 740.250,00 EUR i predstavljaju troškove izgradnje i opreme koja je sastavni dio nerazvrstane ceste te općih troškova koji su prema Pravilniku prihvatljivi do 10% vrijednosti ukupno prihvatljivih troškova projekta i to:

a) troškovi savjetodavnih usluga u svrhu pripreme dokumentacije na natječaj prihvatljivi u iznosu do 2% od ukupno prihvatljivih troškova projekta bez općih troškova, ali ne više od 20.000,00 EUR

b) troškovi projektno-tehničke dokumentacije, geodetskih usluga, elaborata i certifikata, troškovi projektantskog i stručnog nadzora, troškovi vođenja projekta/upravljanja projektom te troškovi pripreme dokumentacije i provedbe postupaka nabave, prihvatljivi u iznosu koji čini razliku do gornje granice od 10% od ukupno prihvatljivih troškova projekta bez općih troškova, ako je primjenjivo

Intenzitet potpore iz EU fondova u slučaju prihvaćanja projekta iznosio bi do 80% što iznosi 592.200,00 EUR. Ostatak troškova u iznosu od 148.050,00 EUR snosio bi investitor, u ovom slučaju Grad Krk.

Slijedom navedenog, a u svrhu kompletiranja natječajne dokumentacije radi prijave projekta na Naječaj za provedbu intervencije 73.13. Potpora javnoj infrastrukturi u ruralnim područjima Gradonačelnik Grada Krka 12. travnja 2024. godine, utvrdio je Prijedlog Odluke o davanju suglasnosti za provedbu ulaganja u okviru Naječaja za provedbu intervencije 73.13. Potpora javnoj infrastrukturi u ruralnim područjima za projekt „Izgradnja ulice na predjelu Mali Kankul u Gradu Krku, planske oznake OU ostale ulice“ te se isti Prijedlog sukladno odredbama uvodnih propisa upućuje Gradskom Vijeću Grada Krka na razmatranje u cilju rasprave i donošenja.

Krk, travanj 2024.

GRADONAČELNIK

Prilog:

- Prilog uz suglasnost za provedbu ulaganja - Opis projekta

PRILOG

UZ SUGLASNOST PREDSTAVNIČKOG TIJELA JEDINICE LOKALNE SAMOUPRAVE ZA PROVEDBU PROJEKTA UNUTAR INTERVENCIJE 73.13. POTPORA JAVNOJ INFRASTRUKTURI U RURALNIM PODRUČJIMA IZ STRATEŠKOG PLANA ZAJEDNIČKE POLJOPRIVREDNE POLITIKE REPUBLIKE HRVATSKE 2023.-2027.

OPIS PROJEKTA

1. NAZIV PROJEKTA

(navesti naziv projekta iz projektne dokumentacije/građevinske dozvole ili drugog dokumenta)

IZGRADNJA ULICE NA PREDJELU MALI KANKUL U GRADU KRKU, PLANSKE OZNAKE
OU OSTALE ULICE

2. KORISNIK

2.1. NAZIV KORISNIKA

GRAD KRK

2.2. ADRESA KORISNIKA

Trg bana Josipa Jelačića 2, 52100 Krk

2.3. OSOBA OVLAŠTENA ZA ZASTUPANJE

DARIO VASILIC, gradonačelnik

2.4. KONTAKT PODACI

IGOR HRAST, mag.oec., Voditelj Odsjeka za gospodarstvo, +385 (0)51 401 132, +385 (0)99 343
1879, igor.hrast@grad-krk.hr

NATALIJA RAKIC, mag.iur., Viša stručna suradnica za gospodarstvo i vođenje projekata, +385
(0)51 401 123, natalija.rakic@grad-krk.hr

ANTONELA MAHULJA, mag.ing.aedif., Viša stručna suradnica za investicije i razvoj, +385 (0)51
401 134, antonela.mahulja@grad-krk.hr

3. OPIS PROJEKTA

3.1. VRSTA PROJEKTA

(navesti odnosi li se projekt za koji korisnik traži potporu unutar intervencije 73.13. na izgradnju nerazvrstane ceste ili rekonstrukciju nerazvrstane ceste)

Predmetni projekt odnosi se na izgradnju nerazvrstane ceste.

3.2. MJESTO PROVEDBE PROJEKTA

3.2.1. ŽUPANIJA PROJEKTA

Primorsko-goranska županija

3.2.2. GRAD/OPĆINA PROJEKTA

Grad Krk

3.2.3. NASELJE/NASELJA PROJEKTA

Krk

3.2.3. KATASTARSKA OPĆINA / KATASTARSKE OPĆINE PROJEKTA

k.o. KRK

3.3. KRATKI OPIS I CILJEVI PROJEKTA

(ukratko opisati planirani projekt, navesti razloge i svrhu provedbe projekta, navesti ciljeve koji će se ostvariti provedbom projekta; najmanje 500, a najviše 800 znakova)

Predmet projekta odnosi se na izgradnju građevine komunalne infrastrukture planske oznake ostale ulice, odnosno izgradnju nerazvrstane ceste u dužini od okvirno 368 m. Buduća cesta služiti će kao prometnica do budućih građevinskih čestica, koje će zbog atraktivnosti pozicija i znatne potražnje imati ulogu pristupa budućim stambenim građevinama. Opći cilj projekta je ulaganje u poboljšanje javne infrastrukture, odnosno ulaganje u izgradnju nerazvrstane ceste kako bi se osigurala maksimalna kvaliteta života i povećala sigurnost prometovanja za svoje stanovnike, a koristeći sve dostupne prilike za rast i razvoj po principima održivosti, inovativnosti i jednakih mogućnosti. Isto tako, cilj je stvoriti pametan grad konkurentnog gospodarstva baziranog na znanju i naprednim tehnologijama. U svrhu navedenog, predmetni projekt se odnosi na uvođenje digitalizacije/automatizacije procesa instalacijom pametnih pješačkih prijelaza.

3.4. OČEKIVANI REZULTATI PROVEDBE PROJEKTA

3.4.1. Očekivani rezultati i mjerljivi indikatori

(navesti očekivane rezultate u odnosu na početno stanje prije provedbe projekta i mjerljive indikatore očekivanih rezultata za svaki od postavljenih ciljeva; najmanje 400, a najviše 800 znakova)

Lokacija namijenjena izgradnji navedene prometne površine je neizgrađeno zemljište na području predjela Mali Kankul u gradu Krku, na novoformiranoj k.č. 1033/3 K.O. KRK nastala od (1028/2, 1029/11, 1030/3, 1031/10, 1031/13, 1033/3, 1035/2, 1036/3, 1036/4 sve K.O. KRK)

Očekivani rezultat je:

1. Izgrađena cesta kao prometnica do budućih građevinskih čestica, koje će zbog atraktivnosti pozicija i znatne potražnje imati ulogu pristupa budućim stambenim građevinama.
2. Opremanje izgrađene prometnice sa svom potrebnom pratećom opremom uz instalaciju pametnih pješačkih prijelaza i pametni sustav javne rasvjete

3.4.2. Duljina nerazvrstane ceste u metrima prema Glavnom projektu

a) Duljina postojeće ceste prije provedbe projekta: 0 m

(u slučaju izgradnje nove nerazvrstane ceste upisati 0)

b) Duljina ceste/dionice koja je predmet projekta: 368 m

(upisati duljinu ceste koja je glavnim projektom predviđena za izgradnju/rekonstrukciju)

c) Ukupna duljina ceste nakon provedbe projekta: 368 m

(u slučaju rekonstrukcije (dogradnje) ceste, upisati ukupnu duljinu ceste - zbroj duljina pod a i b, a u slučaju izgradnje nove nerazvrstane ceste, upisati duljinu pod b)

3.4.3. Uvođenje digitalizacije provedbom projekta

Je li projektom planirano uvođenje automatizacije/digitalizacije procesa unutar projekta?	<input checked="" type="radio"/> DA	<input type="radio"/> NE
--	-------------------------------------	--------------------------

(Zaokružiti odgovor koji je primjenjiv za projekt)

Je li vrijednost radova, opreme i instalacija kojom se uvodi automatizacija/digitalizacija najmanje 10 % ukupne vrijednosti prihvatljivih troškova bez općih troškova?	<input checked="" type="radio"/> DA	<input type="radio"/> NE
---	-------------------------------------	--------------------------

(Zaokružiti odgovor koji je primjenjiv za projekt)

Ako je odgovor na oba prethodna pitanja "DA":

- Opisati na koji način će se koristiti planirana automatizacija/digitalizacija u sklopu građevine, odnosno na koji način radovi, oprema i instalacije predviđeni projektom omogućuju novu automatizaciju, digitalizaciju, robotizaciju i/ili bilježenje/praćenje parametara nakon provedbe projekta. Navesti dijelove i opise/tehnička rješenja iz tekstualnog/grafičkog dijela Glavnog projekta u kojima je predviđena/projektirana automatizacija/digitalizacija.

Unutar predmetnog projekta planirana je automatizacija/digitalizacija kroz uvođenje:

1. pametnog pješačkog prijelaza
2. sustava pametne javne rasvjete

PAMETNI PJEŠAČKI PRIJELAZ

U području zahvata predviđena su 2 pješačka prijelaza koja će se opremiti instalacijom "pametnog pješačkog prijelaza". "Pametni pješački prijelaz" je rješenje namijenjeno za nekontrolirane pješačke prijelaze kojemu je svrha:

- povećati svjesnost vozača kada se pješak nalazi u zoni pješačkog prijelaza
- mjeriti značajke prometa radi prikupljanja podataka relevantnih za upravljanje prometnom infrastrukturom
- mjeriti značajke okoliša i onečišćivača zraka radi praćenja utjecaja prometa na kvalitetu zraka

Odabrani model pametnog pješačkog prijelaza je digitalno multifunkcionalno rješenje za smirivanje prometa u zoni nekontroliranih pješačkih prijelaza te analizu i statističku obradu prikupljenih prometnih podataka. Sustav pojedinog prijelaza se sastoji od sljedećih sastavnica:

- 2 obostrano osvijetljena prometna znaka
- 8 LED svjetala za stupove
- 1 ili 2 kamere - ovisno o lokalnim uvjetima
- 2 radara za mjerenje podataka o prometu
- 2 elektro ormarića za smještaj upravljačke opreme i razvoda napajanja
- povezivost putem M2M tarife, min. 10 GB mjesečno
- pratećeg ožičenja napajanja za stupove
- nosivih stupova i temelja te pratećih građevinskih radova

Sustav omogućuje sljedeće primjene i funkcionalnost:

- Signalizacija koja se aktivira isključivo kada postoji pješak u zoni pješačkog prijelaza, osobito korisno u duljim naseljima i obilaznicama na ravnim dionicima te u područjima kretanja pješaka osjetljivijih dobnih skupina (djece, invalida, starijih osoba i sl.)
- Mjerenje količine teškog kamionskog i drugog tranzitnog prometa na gradskim/prigradskim prometnicama s ciljem prepoznavanja potrebe izrade nove prometne regulacije koja bi preusmjerila tranzitni promet izvan naseljenih dijelova grada
- Mjerenje količine i vrste prometa radi planiranja odražavanja prometnica (učestalost i način izvedbe ovisno o vrsti prometa)
- Mjerenje količine biciklističkog prometa radi prepoznavanja potrebe prilagodbe prometne infrastrukture

- Mjerenje broja vozila koji voze preko propisanog ograničenja

Primjenom sustava pametnog pješačkog prijelaza očekuje se smanjenje prometnih nesreća i povećanje sigurnosti sudionika u prometu i promjena upravljanja prometnom infrastrukturom prilagođena potrebama svih sudionika u prometu. Aktivacija signalizacije uvjetovana je detekcijom pješaka u zoni pješačkog prijelaza putem video analitike. Kada sustav detektira pješaka u predefiniranoj zoni, vozači će biti upozoreni trepćućim LEDlampicama i na stupu i na pametnom prometnom znaku (uz bočne strane lista prometnih znakova). Unutar svog dometa, radar može odrediti veličinu, kut dolaska i brzinu detektiranog objekta i prema tim karakteristikama može uočeni objekt okarakterizirati kao vozilo.

Pametni pješački prijelaz je vrlo koristan alat za mjerenje brojnih prometnih podataka: od jednostavnog brojanja prolaznika te vozila, klasifikacije vozila (u jednu od 6 različitih klasa) i mjerenja brzine te nadzora pridržavanja prometnih propisa mjerenje brzine, detekcija kretanja u krivom smjeru i detekcija kategorija vozila kojima je zabranjeno kretanje u određenim vremenskim periodima u datoj zoni i sl.). Iz analize podataka mogu proizaći prilagodbe ili promjene prometne regulacije s ciljem prometnog rasterećenja i edukacije vozača o primjernim načinima vožnje koji su u skladu s prometnim propisima. U okviru rješenja integrirani su senzori za mjerenje temperature zraka i kolnika, vlage i tlaka zraka, lebdećih čestica ali postoji mogućnost nadogradnje dodatnih senzora koji se lako mogu integrirati u sustav. Važan aspekt sustava koji se temelji na velikom broju senzora (IoT) je mogućnost prikupljanja podataka i vizualizacije istih na prikladan način koji može omogućiti jednostavan način za identifikaciju problema ili istraživanje prometnih specifičnosti. Ovo rješenje ima on-line nadzornu platformu za nadzor statusa svih uređaja, povijesti pregled podataka i izvoz sirovih podataka za analizu te automatskog (periodičkog) izvještavanja ili na zahtjev.

Platforma za pametni pješački prijelaz dizajnirana je da se može uklopiti u Smart city koncept kojim će se današnji gradovi transformirati u agilne, fleksibilne i samoodržive urbane cjeline – digitalizirajući i međusobno povezujući sve segmente javne infrastrukture: komunalna infrastruktura, zdravstvo, sigurnost, obrazovanje, javni servisi i mnoge druge. Pametni pješački prijelaz može biti implementirano samostalno na nekoj lokaciji ili u mreži više pametnih pješačkih prijelaza upravljenih s jedinstvene platforme. Gledajući iz perspektive nadzora i upravljanja gradom, platforma se može implementirati kao zasebno rješenje ili se na vrlo jednostavan način uklopiti u integriranu okolinu raznih pametnih servisa.

PAMETNI SUSTAV JAVNE RASVJETE

Prema važećem Pravilniku o zonama rasvijetljenosti, dopuštenim vrijednostima rasvijetljavanja i načinima upravljanja rasvjetnim sustavima svaka svjetiljka javne rasvjete u ovom projektu izrađena je tako da svjetiljke bude spremna za uključivanje u napredni sustav upravljanja (Smart city) odnosno opremljena je DALI-2 regulacijskim driverom i Zhaga priključnicom (7-pinskom) za ugradnju upravljačkih antena odnosno komunikacijskih modula, sa 24V dc napajanjem. U Zhaga priključnicu se ugrađuje Zhaga eksterni kontroler za upravljanje javnom rasvjetom i povezivanje javne rasvjete u nadzorno upravljački sustav, sa upravljačkim centrom u prostoru investitora. Kontroler ima tvornički ugrađenu globalnu SIM karticu neovisnu o pružatelju telekomunikacijskih usluga i rad na telekom standardu LTE Cat M1/NB-IoT (NB2) ili Edge (EGPRS).

sa ugrađenim GPS modulom za određivanje točne geolokacije svjetiljke. Kontroler omogućuje direktnu komunikaciju i dvosmjerni prijenos podataka sa serverom smještenim u cloudu a kojem se može pristupiti iz upravljačkog centra investitora preko web sučelja na osobnom računalu ili preko mobilnog uređaja.

Kontroler omogućuje direktnu komunikaciju i dvosmjerni prijenos podataka sa serverom smještenim u cloudu. Predmetni sustav omogućuje višestruke koristi i uštede u fazi korištenja i održavanja javne rasvjete preko uspostavljene digitalne platforme te će se u budućnosti razvijati novim uslugama i mogućnostima.

Kontroler omogućuje sljedeće digitalne upravljačko - nadzorne usluge:

- upravljanje režimima rada svjetiljke,
- nadzor vremena rada svjetiljke,
- nadzor potrošnje električne energije i praćenje ostvarenih ušteda,
- slanje upozorenja o kvarovima i nepravilnostima u radu.

Sučelje sustava omogućava pregled svih instaliranih svjetiljaka s kontrolerima i njihov nadzor i upravljanje putem Google karte prikazane u korisničkom sučelju.

Ovim projektom predviđeno je ukupno 14 stupnih mjesta sa visokoučinkovitim LED cestovnim svjetiljkama prilagođenim za povezivanje u nadzorno upravljački sustav putem adresabilnog kontrolera. Kontroleri će biti integrirani u sustav nadzora i upravljanja svjetiljkama bez dodatnih hardverskih troškova integracije. Uz ugradnju kontrolera izvršiti će se programiranje i parametrisiranje nadzorno upravljačkog sustava te učitavanje svjetiljki u sustav nadzora. Sustav ima mogućnost budućeg naknadnog proširivanja za neograničen

- Navesti grupe radova/instalacija/opreme i stavke radova/instalacija/opreme iz Troškovnika projektiranih radova/instalacija/opreme sa cijenama u kojima je predviđena automatizacija/digitalizacija u sklopu građevine.

Predmet projekta je izgradnja komunalne infrastrukture, odnosno prometnice s pratećim instalacijama oborinske odvodnje, javne rasvjete i elektrotehničke komunikacijske infrastrukture. Glede samog ulaganja u automatizaciju/digitalizaciju, isto uključuje sve građevinske i elektrotehničke radove potrebne za izvedbu pametnih pješačkih prijelaza i pametne javne rasvjete (iskop rovova, zatrpavanje rova, planiranje dna rova, podložni beton, betoniranje temelja, dobava i ugradnja kabela, sva spajanja i radova na montaži elektrotehničkih instalacija, montaža stupova i svjetiljki i slično, sve prema troškovniku radova).

Grupe radova:

1. PRIPREMNI RADOVI u procijenjenom iznosu od 402,50 €
2. RAZVOD JAVNE RASVJETE u procijenjenom iznosu od 40.677,80 €
3. KABELSKA KANALIZACIJA ZA EKI u procijenjenom iznosu od 20.084,00 €
4. GRAĐEVINSKI RADOVI u procijenjenom iznosu od 27.638,90 €
5. PAMETNI PJEŠAČKI PRIJELAZI u procijenjenom iznosu od 49.549,60 €
6. POVEZIVANJE JAVNE RASVJETE U NUS u procijenjenom iznosu od 6.000,00 €

Stavke radova:

1. PRIPREMNI RADOVI

1.1. Traganje i označavanje postojećih elektroenergetskih podzemnih instalacija (NN i SN vodova) u zoni zahvata ovog projekta od strane nadležne Terenske jedinice HEP ODS-a, Elektroprimorje Rijeka. Obilježavanje izvode isključivo ovlaštenu predstavnicu HEP ODS-a iskolčavanjem ili označavanjem bojom. U stavku je uračunata cjelokupna koordinacija izvođača radova sa predstavnicima nadležne Terenske jedinice HEP ODS-a sukladno posebnim uvjetima gradnje te svi prateći radovi i materijal. Obračun po m' trase. Predviđeni iznos za navedenu stavku iznosi 67,50 EUR.

1.2. Učešće stručnog nadzora HEP ODS-a prilikom izvođenja radova u blizini postojećih elektroenergetskih objekata. Broj izlazaka ovisi o dinamičkom planu izvođača radova. Obračun po kpl izvedene stavke. Predviđeni iznos za navedenu stavku iznosi 135,00 EUR.

1.3. Dovođenje postojeće elektroinstalacije javne rasvjete u beznaponsko stanje isključivanjem na ormarima javne rasvjete. Stavka uključuje suradnju sa koncesionarom javne rasvjete i sve prateće radove. Obračun po kpl izvedene stavke. Predviđeni iznos za navedenu stavku iznosi 200,00 EUR.

2. RAZVOD JAVNE RASVJETE

2.1. Dobava, doprema i polaganje 1kV energetskog kabela tip FG16OR 4x16mm² predviđenog za podzemno polaganje u PVC cijev u zemljani rov. Ispitni napon kabela 4kV, nazivni napon U₀ / U=0,6/1,0kV. Maksimalna sila naprezanja 15N/mm². Predviđeni kabel je sa izolacijom od HEPM gume i plaštem od PVC-a, vanjskog promjera cca Ø25mm. Vodiči izrađeni od bakra klase 5. Kabel se u cijeloj svojoj dužini polaže u prethodno položene PVC cijevi Ø75mm. U stavku uračunati sav potreban materijal i radove na polaganju kabela, sve do pune funkcionalnosti. Stavka ne uključuje spajanje. Obračun po m' položenog kabela. Predviđeni iznos za navedenu stavku iznosi 10.300,00 EUR.

2.2. Dobava i ugradnja toploskupljajućih završetaka (kabelskih glava) sa pripadnim stopicama za kabel FG16OR 4x16mm². U stavku uračunati pripremu kabela za ugradnju kabelskih glava, jednostrano. Obračun po kom ugrađenog kabelskog završetka. Predviđeni iznos za navedenu stavku iznosi 750,00 EUR.

2.3. Spajanje prethodno položenih kabela FG16OR 4x16mm² na razdjelnice u stupu ili na razvodnim ormarima, jednostrano. Obračun po komadu spoja kabela, komplet sa svim radovima do pune funkcionalnosti. Predviđeni iznos za navedenu stavku iznosi 480,00 EUR.

2.4. Dobava i ugradnja 1kV podzemnih toploskupljajućih kabelskih spojnice, ravnih ili odvojnih, za energetske kabele tip FG16OR 4x16mm². U stavku uračunati sav sitni prateći materijal, pripremu kabela, ugradnju, spajanje i zatvaranje spojnice, sve do pune funkcionalnosti. Obračun po kom spojnice. Predviđeni iznos za navedenu stavku iznosi 160,00 EUR.

2.5. Dobava, doprema, polaganje i spajanje 1kV energetskog kabela NYN (PP00-Y) 3x1,5mm² predviđenog za unutarnje ožičenje stupa javne rasvjete visine h=8m. Predviđeni je kabel izoliran i oplasten PVC-om. Dužina kabela 10m po stupu. Ispitni napon kabela 4kV, nazivni napon U₀/U=0,6/1,0kV. Maksimalna sila naprezanja \geq 50N/mm². Predviđeni kabel je sa izolacijom i

plaštem od PVC-a, vanjskog promjera Ø11-14mm. Vodiči izrađeni od bakra klase 1 ili 2. Kabel se polaže slobodno u stupu. U stavku uračunati sav potreban materijal i radove na polaganju i obostrano spajanje kabela na razdjelnici i svjetiljci, sve do pune funkcionalnosti. Obračun po kom ožičenog stupa. Predviđeni iznos za navedenu stavku iznosi 714,00 EUR.

2.6. Dobava, doprema i ugradnja čeličnog vruće pocinčanog konusnog usadnog rasvjetnog stupa ukupne visine iznad zemlje $h=8,0\text{m}$ ($8,0+0,5\text{m}$). Stup mora biti opremljen otvorom za razdjelnicu stupa (usklađeno sa ponuđenim tipom razdjelnice), dimenzioniran za treću zonu zaštite od vjetera ($v \geq 35\text{m/s}$). Visina konstrukcije stupa je 8,5m. Vanjski promjer stupa mora odgovarati vanjskom promjeru nasada svjetiljke koja se postavlja na stup kako bi spoj svjetiljke i nasada bio vizualno neprekinut. Stup se sidri u AB temelj direktno (usadni tip). Dubina sidrenja je min 50cm. Stavka obuhvaća dobavu, ugradnju i centriranje stupa te spajanje na prethodno izveden izvod sa uzemljivača. Obračun po kom ugrađenog stupa. Predviđeni iznos za navedenu stavku iznosi 11.200,00 EUR.

2.7. Dobava i polaganje uzemljivača u prethodno pripremljen kabelski rov u materijal iz iskopa, na dubinu cca. 50-60cm. Predviđen je uzemljivač izrađen od FeZn trake 25x4mm položen sjekomice ("na nož"). U svaku uračunati sav potreban materijal i radove na polaganju uzemljivača, sve do pune funkcionalnosti. Obračun po m' položenog uzemljivača. Predviđeni iznos za navedenu stavku iznosi 3.015,00 EUR.

2.8. Dobava i ugradnja križnih podzemnih FeZn spojnice za uzemljivačku traku 25x4mm. Spojnice se ugrađuju u zemljani rov na prethodno položenu traku uzemljivača te se nakon ugradnje oblijavaju bitumenom. U stavku uračunati sav potreban materijal i radove za ugradnju, sve do pune funkcionalnosti. Obračun po kom ugrađene spojnice. Predviđeni iznos za navedenu stavku iznosi 210,00 EUR.

2.9. Dobava materijala i izrada odvojaka (izvoda) sa uzemljivača u rovu, prosječne dužine $l=2,0\text{m}$ (na stupove i razvodne ormare). U stavku uračunati križnu FeZn spojnicu (1 kom), oblivanje spoja bitumenom, te FeZn traku 25x4mm dužine $l=2,0\text{m}$. Obračun po kom izvedenog odvojka. Predviđeni iznos za navedenu stavku iznosi 705,00 EUR.

2.10. Uvlačenje prethodno položenog kabela kroz PVC cijev kroz temelj postojećeg stupa javne rasvjete do razdjelnice u stupu. Stavka sadrži sve radove na pripremi i čišćenju cijevi te ručno otkopavanje i kasnije zatrpavanje terena oko postojećeg temelja. Obračun po kpl izvedene stavke. Predviđeni iznos za navedenu stavku iznosi 240,00 EUR.

2.11. Dobava, ugradnja i spajanje LED svjetiljke za cestovnu rasvjetu sa sljedećim ili boljim karakteristikama:

- kućište svjetiljke je izrađeno od tlačno lijevanog aluminija završne obrade teksturirane sive boje,
- optika zaštićena kaljenim staklom
- ukupna snage svjetiljke $\leq 53\text{ W}$,
- izlaznog svjetlosnog toka svjetiljke $\geq 7.039\text{ lm}$,
- svjetlosna iskoristivost svjetiljke minimalno 99%,
- svjetlotehnička iskoristivost svjetiljke $\geq 132\text{ lm/W}$,
- temperatura boje svjetlosti maksimalno 3000K,
- faktor uzvrata boje (Ra) minimalno 70,

- stupanj IP zaštite minimalno IP66,
- klasa električne zaštite II,
- stupanj mehaničke zaštite svjetiljke minimalno IK09,
- prenaponska zaštita 10kV (Imax=10kA),
- životni vijek od minimalno 100.000 sati pri stopi kvara 10% (B10) uz minimalno 90% nazivnog svjetlosnog toka tijekom životnog vijeka (L90) deklarirano po metodologiji definiranoj uputama unutar IES TM 21-2011 ili jednakovrijedno,
- prihvat nosača: promjer 60mm,
- dimenzije svjetiljke: 571 x 224 x 114 mm (±10%),
- masa svjetiljke: 5,7 kg. (±10%),
- površina prema vjetru 0,054 m² (±10%),
- razred intenziteta sjajnosti rasvjete minimalno G4,
- ULOR = 0,0%"
- predspojna naprava: DALI regulabilna elektronička prigušnica,
- mogućnost podešavanja snage i svjetlosnog toka u najmanje pet vremenskih intervala,
- životni vijek izvora svjetlosti minimalno 100.000 h pri 95% inicijalnog svjetlosnog toka L95B10,
- garantni rok proizvođača minimalno 5 godina,
- svjetiljka dolazi s ZAGHA konektorom, priprema za Smart City,
- izjava o sukladnosti sa CE oznakom i ENEC+ certifikat.

Svjetiljka mora imati održavanje konstantnog izlaznog svjetlosnog toka u životnom vijeku svjetiljke (CLO, engl. Constant Lumen Output). Svjetiljka mora imati održavanje konstantnog izlaznog svjetlosnog toka u životnom vijeku svjetiljke (CLO, engl. Constant Lumen Output). Ugrađeno DALI-2 sučelje i ugrađena utičnica za spajanje komunikacijskog modula, priključena na 24V DC napajanje, izvedena prema standardu Zhaga ili jednakovrijedno i opskrbljena poklopcem otpornim na vremenske uvjete s IP66 stupnjem zaštite. Mogućnost podešavanja snage i svjetlosnog toka u najmanje pet vremenskih intervala. Mogućnost redukcije snage u dva nivoa sa samostalnim određivanjem središnjeg vremena noći. Automatski prekid napajanja prilikom otvaranja kućišta svjetiljke.

Svjetiljka dolazi sa svim priključnim i montažnim materijalom. Stavka uključuje sve radove, opremu i materijal potreban za ugradnju i spajanje svjetiljke na svrh stupa do pune funkcionalnosti. Svjetiljka se ugrađuje na stup visine h=8m. Obračun po kom ugrađene svjetiljke.

Kriterij za ocjenu jednakovrijednosti: Jednakovrijednost se dokazuje svjetlotehničkim izračunom i tabelarnim usporednim prikazom (po normi definirano, projektirano i zamjensko) E_s, U_o, U_d, G_R, R_a. Dokazi se prilažu prilikom predaje ponude, inače se ista neće uzeti u razmatranje. Jednakovrijednost se dokazuje i tehničkim karakteristikama svjetiljke, kao i oblikovnosti samog proizvoda.

Predviđeni iznos za navedenu stavku iznosi 6.160,00 EUR.

2.12. Dobava i ugradnja tipskog čeličnog vruće pocinčanog adaptera (natika) za prilagođenje vrha stupa za potrebe ugradnje svjetiljke Ø60mm. Obračun po kom ugrađenog adaptera. Predviđeni iznos za navedenu stavku iznosi 280,00 EUR.

2.13. Dobava, ugradnja ispuštanje priključne kutije (razdjelnice) za stup javne rasvjete, sa mogućnošću prihvata do tri kabela do 4x16mm². Razdjelnica mora biti opremljena sa minimalno 2 DII (E27) osigurača, stupnja zaštite IP44, klase izolacije II. U stavku uračunati ugradnju razdjelnice sve do pune funkcionalnosti. Obračun po kom ugrađene razdjelnice. Predviđeni iznos za navedenu stavku iznosi 795,00 EUR.

2.14. Dobava i polaganje PVC upozoravajuće trake ""POZOR ENERGETSKI KABEL"" u prethodno pripremljen zemljani rov prema detaljima u nacrtnoj dokumentaciji. Traka se polaže u dvije razine. Obračun po m' položene trake. Predviđeni iznos za navedenu stavku iznosi 720,00 EUR.

2.15. Dobava bitumenske zaštitne mase i premazivanje uzemljivačkih spojeva u rovu. Obračun po kg utrošene zaštitne mase pri premazivanju. Predviđeni iznos za navedenu stavku iznosi 188,00 EUR.

2.16. Podešavanje optike (nagiba) svjetiljki novo izvedene javne rasvjete nakon provedenog mjerenja rasvijetljenosti, a sve u cilju zadovoljenja svjetlotehničkih karakteristika prema svjetlotehničkom proračunu u projektu. U stavku uračunati sve radove i opremu do pune funkcionalnosti. Obračun po kom svjetiljke. Predviđeni iznos za navedenu stavku iznosi 469,00 EUR.

2.17. Obilježavanje stupova javne rasvjete naljepnicom sa oznakom opasnosti od električnog udara. Naljepnica se postavlja sa unutrašnje strane vratašca, uz razdjelnicu stupa. Obračun po kom označenog stupa. Predviđeni iznos za navedenu stavku iznosi 92,40 EUR.

2.18. Obilježavanje stupova javne rasvjete naljepnicom sa oznakom prema GIS sustavu koncesionara javne rasvjete. Naljepnica se postavlja na prednje lice stupa iznad otvora za razdjelnicu. Obračun po kom označenog stupa. Predviđeni iznos za navedenu stavku iznosi 92,40 EUR.

2.19. Dobava i polaganje PVC dvoslojnih korugiranih cijevi Ø75mm za podzemno polaganje u prethodno pripremljen rov na posteljicu. U stavku uračunati ravne nastavke za spajanje segmenata cijevi. Obračun po m' položene cijevi. Predviđeni iznos za navedenu stavku iznosi 2.538,00 EUR.

2.20. Dobava i polaganje PVC dvoslojnih korugiranih cijevi Ø110mm za podzemno polaganje u prethodno pripremljen rov na posteljicu na prekopima ceste. U stavku uračunati ravne nastavke za spajanje segmenata cijevi. Nakon polaganja krajeve cijevi vodonepropusno zabrtviti. Obračun po m' položene cijevi. Predviđeni iznos za navedenu stavku iznosi 105,60 EUR.

2.21. Dobava ugradnja originalnih čepova zaslobodne podzemne cijevi Ø63-110mm. Obračun po kom ugrađenog čepa. Predviđeni iznos za navedenu stavku iznosi 58,40 EUR.

2.22. Ispitivanje instalacije jake struje u skladu sa normom HRN HD 60364-6 uključujući ispitivanje zaštite od električnog udara i otpora izolacije, te izdavanje zapisnika o ispitivanju. Obračun po kpl izvedene stavke. Predviđeni iznos za navedenu stavku iznosi 335,00 EUR.

2.23. Ispitivanje uzemljenja sukladno Tehničkom propisu za sustave zaštite od djelovanja munje na građevinama (NN 87/08, 33/10). Obračun po kpl izvedene stavke. Predviđeni iznos za navedenu stavku iznosi 135,00 EUR.

2.24. Mjerenje rasvijetljenosti cestovne površine te izdavanje zapisnika o ispitivanju. Prvo mjerenje izvesti po ugradnji svjetiljki a drugo nakon dodatnog podešavanja svjetiljki. Obračun po kpl izvedene stavke. Predviđeni iznos za navedenu stavku iznosi 335,00 EUR.

2.25. Iskolčenje trase kabela javne rasvjete, mikrolokacija temelja i stupova od strane geodeta prenosom kordinata iz projekta ili elaborata iskolčenja na teren. Obračun po kpl izvedene stavke. Predviđeni iznos za navedenu stavku iznosi 200,00 EUR.

2.26. Geodetski snimak novo izvedene javne rasvjete kao podloga za unos u katastar vodova. Snimak se predaju u tiskanom obliku (2x) i kao elektronički zapis na digitalnom mediju. Obračun po kpl izvedene stavke. Predviđeni iznos za navedenu stavku iznosi 400,00 EUR.

3. KABELSKA KANALIZACIJA ZA EKI

3.1. Dobava i ugradnja tipskog betonskog montažnog zdenca veličine D1, vanjskih dimenzija min 78×108×98cm (Š x D x V), komplet sa srednjim elementom i uvodnim elementima (pločama) za PEHD/PVC cijevi 4x50mm te tipskim lijevano-željeznim poklopcima nosivosti 125kN. Stavka sadrži iskop jame za ugradnju zdenca, čišćenje dna jame, ugradnju, centriranje i zatrpavanje bočnih strana. Obračun po kom ugrađenog zdenca. Predviđeni iznos za navedenu stavku iznosi 8.800,00 €.

3.2. Dobava i polaganje PEHD cijevi vanjskog promjera Ø50mm u prethodno pripremljen zemljani rov na pješčanu posteljicu. Cijevi moraju biti izrađene od polietilena visoke gustoće, glatke izvana i užljebljene iznutra, za radni tlak min 10 bara, predviđene za upuhavanje TK kabela. U stavku uračunati originalne PEHD spojnice za ravni nastavak cijevi u rovu. Obračun po m' konfiguracije cijevi 2 x PEHD Ø50mm. Predviđeni iznos za navedenu stavku iznosi 3.360,00 €.

3.3. Dobava i polaganje PEHD cijevi vanjskog promjera Ø50mm u prethodno pripremljen zemljani rov na pješčanu posteljicu. Cijevi moraju biti izrađene od polietilena visoke gustoće, glatke izvana i užljebljene iznutra, za radni tlak min 10 bara, predviđene za upuhavanje TK kabela. U stavku uračunati originalne PEHD spojnice za ravni nastavak cijevi u rovu. Obračun po m' konfiguracije cijevi 1 x PEHD Ø50mm. Predviđeni iznos za navedenu stavku iznosi 800,00 €.

3.4. Dobava i polaganje mikrocijevne strukture MCS 7x14/10 direktno u prethodno pripremljen kabelski rov na posteljicu. MCS mora imati minimalno sljedeće karakteristike:

- maksimalni vanjski presjek strukture 43,5mm
- minimalni vanjski presjek strukture 40mm
- vanjski promjer jedne mikrocjevčice 14mm
- unutarnji promjer jedne mikrocjevčice 10mm
- debljina plašta minimalno 0,75mm
- težina minimalno 615kg/km
- vlačna sila kod polaganja maksimalno 7070 N
- minimalni radijus savijanja 435mm.

Obračun po m' položene MCS 7x14/10. Predviđeni iznos za navedenu stavku iznosi 2.100,00 €.

3.5. Dobava i polaganje mikrocijevne strukture MCS 1x16/12 direktno u prethodno pripremljen kabelski rov na posteljicu. MCS mora imati minimalno sljedeće karkteristike:

- vanjski promjer jedne mikrocjevčice 16mm
- unutarnji promjer jedne mikrocjevčice 12mm
- debljina plašta minimalno 0,75mm
- težina minimalno 73 kg/km

- vlačna sila kod polaganja maksimalno 500 N
- minimalni radijus savijanja 260 mm.

Obračun po m' položene MCS 1x16/12. Predviđeni iznos za navedenu stavku iznosi 480,00 €.

3.6. Dobava i ugradnja tipskih držača razmaka (češljeva) za ugradnju 2 PEHD cijevi (1x2) DN50 u rov. Držači se postavljaju na međusobnoj udaljenost cca 2m. Obračun po kom držača. Predviđeni iznos za navedenu stavku iznosi 567,00 €.

3.7. Dobava i ugradnja tipskog PE čepa za zatvaranje praznih PEHD cijevi Ø50mm u kabelskim zdencima i u zemlji u kabelskom rovu. Obračun po kom čepa. Predviđeni iznos za navedenu stavku iznosi 243,00 €.

3.8. Dobava i ugradnja originalnih obujmica za označavanje cijevi kabelske kanalizacije u kabelskim zdencima trajno čitljivim oznakama. Cijevi označiti prema podacima iz kalibracije. Obračun po kom obujmice. Predviđeni iznos za navedenu stavku iznosi 315,00 €.

3.9. Dobava i polaganje PVC upozoravajuće trake ""POZOR TK KABEL"" u prethodno pripremljen zemljani rov prema detaljima u nacrtnoj dokumentaciji. Traka se polaže u dvije razine. Obračun po m' položene trake. Predviđeni iznos za navedenu stavku iznosi 920,00 €.

3.10. Dobava i polaganje uzemljivača u prethodno pripremljen kabelski rov u materijal iz iskopa, na dubinu cca. 60cm. Predviđen je uzemljivač izrađen od FeZn trake 25x4mm položen sjekomice (""na nož""). U stavku uračunati sav potreban materijal i radove na polaganju uzemljivača, sve do pune funkcionalnosti. Obračun po m' položenog uzemljivača, bez križnih spojnica. Predviđeni iznos za navedenu stavku iznosi 603,00 €.

3.11. Dobava materijala i izrada odvojaka (izvoda) sa uzemljivača u rovu, prosječne dužine l=2,0m na kabelske zdence. U stavku uračunati križnu FeZn spojnicu, obllivanje spoja bitumenom, te FeZn traku 25x4mm dužine l=2,0m. Obračun po kom izvedenog odvojka. Predviđeni iznos za navedenu stavku iznosi 517,00 €.

3.12. Dobava i ugradnja križnih podzemnih FeZn spojnica za uzemljivačku traku 25x4mm. Spojnice se ugrađuju u zemljani rov na prethodno položenu traku uzemljivača na ravnim dionicama te se nakon ugradnje obllivaju bitumenom. U stavku uračunati sav potreban materijal i radove za ugradnju, sve do pune funkcionalnosti. Obračun po kom ugrađene spojnice. Predviđeni iznos za navedenu stavku iznosi 77,00 €.

3.13. Ispitivanje prohodnosti (kalibracija) položenih PEHD cijevi Ø50mm te izdavanje zapisnika o kalibraciji od strane ovlaštene osobe. Obračun po m' kalibrirane cijevi. Predviđeni iznos za navedenu stavku iznosi 832,00 €.

3.14. Iskolčenje trase kabelske kanalizacije i mikrolokacija zdenaca od strane geodeta prenosom koordinata iz projekta ili elaborata iskolčenja na teren. Obračun po kpl izvedene stavke. Predviđeni iznos za navedenu stavku iznosi 200,00 €.

3.15. Geodetski snimak novo izvedene kabelske kanalizacije kao podloga za unos u katastar vodova. Snimak se predaju u tiskanom obliku (2x) i kao elektronički zapis na digitalnom mediju. Obračun po kpl izvedene stavke. Predviđeni iznos za navedenu stavku iznosi 270,00 €.

4. GRAĐEVINSKI RADOVI

4.1. Strojni iskop rova dimenzija cca 0,8m x 0,85m (ŠxV) za polaganje cijevi i kabela u pločniku i zelenoj površini, bez obzira na kategoriju terena. Dubina rova 85cm, širina rova 80cm, pokos strana okomit (sve prema normalnom profilu u nacrtnoj dokumentaciji). Sva proširenja kao i produbljenja kanala veća od dokaznice mjera neće se priznavati već ju je izvoditelj dužan ukalkulirati u jediničnu cijenu. Proširenje i produbljenje kanala na mjestima temelja stupova, zdenaca, horizontalnih lomova i sl. uključeno u stavku. Jedinična cijena stavke uključuje sav potreban rad, materijal i transporte za kompletnu izvedbu opisanog rada. U cijeni su predviđene i sve zaštitne i sigurnosne mjere duž trase, kao i sva potrebna razupiranja kanala. Obračun će se izvršiti prema projektiranom profilu bez priznavanja prekomjerno izvedenih količina iskopa. Obračun po m³ iskopanog materijala u sraslom stanju. Predviđeni iznos za navedenu stavku iznosi 6.298,50 €.

4.2. Strojni iskop rova dimenzija cca 0,8m x 1,1m (ŠxV) za polaganje cijevi i kabela u pločniku i zelenoj površini, bez obzira na kategoriju terena. Dubina rova 110cm, širina rova 80cm, pokos strana okomit (sve prema normalnom profilu u nacrtnoj dokumentaciji). Sva proširenja kao i produbljenja kanala veća od dokaznice mjera neće se priznavati već ju je izvoditelj dužan ukalkulirati u jediničnu cijenu. Proširenje i produbljenje kanala na mjestima temelja stupova, zdenaca, horizontalnih lomova i sl. uključeno u stavku. Jedinična cijena stavke uključuje sav potreban rad, materijal i transporte za kompletnu izvedbu opisanog rada. U cijeni su predviđene i sve zaštitne i sigurnosne mjere duž trase, kao i sva potrebna razupiranja kanala. Obračun će se izvršiti prema projektiranom profilu bez priznavanja prekomjerno izvedenih količina iskopa. Obračun po m³ iskopanog materijala u sraslom stanju. Predviđeni iznos za navedenu stavku iznosi 1.402,50 €.

4.3. Strojni iskop rova dimenzija cca 0,4m x 0,8m za polaganje mikrocijevi u kolniku, bez obzira na kategoriju terena. Dubina rova 80cm, širina rova 40cm, pokos strana okomit (sve prema normalnom profilu u nacrtnoj dokumentaciji). Sva proširenja kao i produbljenja kanala veća od dokaznice mjera neće se priznavati već ju je izvoditelj dužan ukalkulirati u jediničnu cijenu. Proširenje i produbljenje kanala na mjestima temelja stupova, zdenaca, horizontalnih lomova i sl. uključeno u stavku. Jedinična cijena stavke uključuje sav potreban rad, materijal i transporte za kompletnu izvedbu opisanog rada. U cijeni su predviđene i sve zaštitne i sigurnosne mjere duž trase, kao i sva potrebna razupiranja kanala. Obračun će se izvršiti prema projektiranom profilu bez priznavanja prekomjerno izvedenih količina iskopa. Obračun po m³ iskopanog materijala u sraslom stanju. Predviđeni iznos za navedenu stavku iznosi 765,00 €.

4.4. Strojni iskop jame za ugradnju temelja stupova javne rasvjete ili kablenskog zdenca u pločniku, bankini ili u zelenoj površini, bez obzira na kategoriju terena. Dubina jame 130cm, dimenzije jame 150 x 150cm, pokos strana okomit. Jedinična cijena stavke uključuje sav potreban rad, materijal i transporte za kompletnu izvedbu opisanog rada. U cijeni su predviđene i sve zaštitne i sigurnosne mjere, kao i sva potrebna razupiranja. Obračun će se izvršiti prema projektiranom profilu bez priznavanja prekomjerno izvedenih količina iskopa. Obračun po m³ iskopanog materijala u sraslom stanju. Predviđeni iznos za navedenu stavku iznosi 1.912,50 €.

4.5. Planiranje dna rova. Sva eventualna udubljenja potrebno je ispuniti s kamenom sitneži krupnoće zrna do 8 mm promjera, te strojno nabiti, a sve na teret izvoditelja. Širina rova 60-80cm. Obračun po m'. Predviđeni iznos za navedenu stavku iznosi 1.385,10 €.

4.6. Dobava pijeska krupnoće zrna promjera 0-4 mm i izrada posteljice u debljini 10 cm te obloke uz cijevi i kabele te 10cm iznad tjemena najviše cijevi, po cijeloj širini kanala sa zbijanjem. Ukupna visina piješčane posteljice i obloge iznosi 30cm. Prilikom izrade treba se pridržavati pada dna rova tako da cijevi po cijeloj dužini leži na podlozi. Jedinična cijena stavke uključuje sav potreban rad, pomoćna sredstva i transporte za izvedbu opisanog rada. Obračun po m³ ugrađenog materijala u zbijenom stanju (koef. zbijenosti i koef. rastresitosti uračunati u jediničnu cijenu). Predviđeni iznos za navedenu stavku iznosi 3.108,00 €.

4.7. Strojno zatrpavanje preostalog dijela rova u pločniku probranim materijalom iz iskopa, uz obavezno nabijanje materijala u slojevima po 30cm. Zbijanje se vrši slojevito na vrijednost 80MN/cm² i dokazuje atestom. Na djelovima gdje trasa prolazi po zelenom terenu ili bankini materijalom se rov zatrpava do vrha. Obračun po m³ ugrađenog materijala u zbijenom stanju (koef. zbijenosti i koef. rastresitosti uračunati u jediničnu cijenu). Predviđeni iznos za navedenu stavku iznosi 1.840,00 €.

4.8. Dobava, doprema i polaganje u rov u kolniku zamjenskog drobljenog kamenog materijala - tampona granulacije 0-60mm. Zbijenost sloja tampona min. Me= 80MN/m² i dokazuje se atestom. Jedinična cijena stavke uključuje sav potreban rad, materijal i transporte za kompletnu izvedbu stavke. Obračun po m³ ugrađenog tampona u zbijenom stanju. Predviđeni iznos za navedenu stavku iznosi 696,80 €.

4.9. Dobava, doprema i polaganje u rov u kolniku zamjenskog materijala - jalovine. Zbijenost sloja tampona min. Me= 80MN/m² i dokazuje se atestom. Jedinična cijena stavke uključuje sav potreban rad, materijal i transporte za kompletnu izvedbu stavke. Obračun po m³ ugrađenog tampona u zbijenom stanju. Predviđeni iznos za navedenu stavku iznosi 918,00 €.

4.10. Utovar, odvoz i odlaganje viška iskopanog materijala na ovlaštenu deponiju ili reciklažno dvorište koje osigurava Izvođač. Obračun vršen s koeficijentom rastresitosti 1,3. Stavkom je obuhvaćena i eventualna cijena prihvata materijala na odlagalištu. Jedinična cijena stavke uključuje sav potreban rad i transporte za kompletnu izvedbu stavke. Prihvat na dvorištu će se obračunati prema ispostavljenom računu nadležne ustanove. Obračun po m³ odveženog materijala. Predviđeni iznos za navedenu stavku iznosi 3.780,00 €.

4.11. Polaganje podložnog betona C12/16 u prethodno iskopane jame za ugradnju zdenaca i temelja stupova javne rasvjete. Tlocrtna dimenzija betonske ploče cca 1,2x1,2m, debljina 10cm. Nakon ugradnje beton je potrebno izravnati. Jedinična cijena stavke uključuje sav potreban rad, materijal, pomoćna sredstva i transporte za izvedbu stavke. Obračun po m³ ugrađenog betona. Predviđeni iznos za navedenu stavku iznosi 720,00 €.

4.12. Izrada betonskih temelja za usadni stup javne rasvjete visine h=8m. Temelj je dimenzija 115x95x115cm (Š x V x D), izrađen od betona čvrstoće C30/37 i armiran konstruktivnom armaturom B500B sa utroškom 60kg/m³ betona, prema detaljima u nacrtnoj dokumentaciji. U temelj je potrebno ubetonirati izvod uzemljivača te 2-3 PVC cijevi Ø75mm. U stavku je uključena dobava materijala, izrada kalupa i ugradnja betona temelja u prethodno pripremljenu jamu. Obračun po kom izvedenog temelja. Predviđeni iznos za navedenu stavku iznosi 3.360,00 €.

4.13. Zatrpavanje prostora oko temelja stupova i kablskih zdenaca čistim i sortiranim kamenim materijalom iz iskopa male granulacije kako bi se osiguralo potpuno nalijeganje vertikalnih stranica

temelja na okolno sraslo tlo. Nasipavanje se izvodi do linije uređenog terena dane u projektu. Nasip se grubo planira i zbija u slojevima debljine do 0,5 m. Zbijanje se izvodi ručnim pneumatskim nabijačima. U jediničnu cijenu sadržan sav materijal i rad na zatrpavanju, planiranju i zbijanju slojeva. Obračun po m3 ugrađenog materijala u zbijenom stanju. Predviđeni iznos za navedenu stavku iznosi 584,50 €.

4.14. Izvedba probnih ručnih iskopa (prekopa) na označenoj trasi postojećih instalacija HEP ODS-a zbog utvrđivanja stvarnog položaja instalacija. Dimenzije iskopa 40x80cm (Š x V), dužina cca 2,0m. Obračun po kom izvedenog iskopa. Predviđeni iznos za navedenu stavku iznosi 267,00 €.

4.15. Dobava i polaganje PVC dvoslojnih korugiranih cijevi / polucijevi Ø160mm u prethodno pripremljen rov za zaštitu postojećih instalacija. Obračun po m' položene cijevi/polucijevi. Predviđeni iznos za navedenu stavku iznosi 201,00 €.

4.16. Čišćenje prometnih površina nakon izvođenja radova i dovođenje u prvobitno stanje. Obračun po kpl izvedene stavke. Predviđeni iznos za navedenu stavku iznosi 400,00 €.

5. PAMETNI PJEŠAČKI PRIJELAZI

5.1. Dobava i polaganje 1kV energetskog kabela tip FG16OR 3x1,5mm² predviđenog za podzemno polaganje u PVC cijev u zemljani rov. Predviđeni kabel je sa izolacijom od HEPM gume, brizganom elastomernom ispunom i plaštem od PVC smjese. Vodiči izrađeni od bakra. Kabel se u cijeloj svojoj dužini polaže u prethodno položene PVC cijevi Ø32mm. U stavku uračunati sav potreban materijal i radove na polaganju kabela, sve do pune funkcionalnosti. Stavka ne uključuje spajanje. Obračun po m' položenog kabela. Predviđeni iznos za navedenu stavku iznosi 420,00 €.

5.2. Spajanje prethodno položenih kabela FG16OR 3x1,5mm² na razdjelnice u stupu ili na razvodnim ormarima, jednostrano. Predviđeni iznos za navedenu stavku iznosi Obračun po komadu spoja kabela, komplet sa svim radovima i materijalom do pune funkcionalnosti. Predviđeni iznos za navedenu stavku iznosi 48,00 €.

5.3. Dobava, doprema i ugradnja čeličnog vruće pocinčanog konusnog usadnog rasvjetnog stupa ukupne visine iznad zemlje h=5,0m (5,0+0,5m). Stup mora biti opremljen otvorom za razdjelnicu stupa (usklađeno sa ponuđenim tipom razdjelnice), dimenzioniran za IV zonu zaštite od vjetra ($v \geq 48\text{m/s}$). Visina konstrukcije stupa je 5,5m, debljina lima 4mm. Vanjski promjer stupa na vrhu min 80mm, vrh stupa začepljen. Stup se sidri u AB temelj direktno (usadni tip). Dubina sidrenja je min 50cm. Stavka obuhvaća dobavu, ugradnju i centriranje stupa te spajanje na prethodno izveden izvod sa uzemljivača. Obračun po kom ugrađenog stupa. Predviđeni iznos za navedenu stavku iznosi 1.600,00 €.

5.4. Dobava i polaganje uzemljivača u prethodno pripremljen kabelski rov u materijal iz iskopa, na dubinu cca. 50-60cm. Predviđen je uzemljivač izrađen od FeZn trake 25x4mm položen sjekomice ("na nož"). U svaku uračunati sav potreban materijal i radove na polaganju uzemljivača, sve do pune funkcionalnosti. Obračun po m' položenog uzemljivača. Predviđeni iznos za navedenu stavku iznosi 195,00 €.

5.5. Dobava materijala i izrada odvojaka (izvoda) sa uzemljivača u rovu, prosječne dužine l=2,0m (na stupove i razvodne ormare). U stavku uračunati križnu FeZn spojnicu (1 kom), oblivanje spoja

bitumenom, te FeZn traku 25x4mm dužine l=2,0m. Obračun po kom izvedenog odvojka. Predviđeni iznos za navedenu stavku iznosi 220,00 €.

5.6. Dobava, ugradnja, spajanje i puštanje u rad paketa pametnog znaka pješačkog prijelaza (hybrid), uključivo sljedeće sastavnice i radove: Sva oprema predviđena je za vanjsku ugradnju. Stavka uključuje instalaciju, konfiguraciju, testiranje i puštanje u rad sustava pametnog znaka cjelokupnog pješačkog prijelaza, kalibraciju, parametrizaciju i konfiguraciju pametnog pješačkog prijelaza te 4 polugodišnja pregleda. Specificirana oprema ugrađuje se na 2 nosiva stupa visine h=5m prema zasebnoj stavci. Ukupna težina opreme po stupu iznosi max 40kg. Sustav je predviđen za napajanje iz infrastrukture javne rasvjete u noćnom režimu rada te za rad preko backup baterija u dnevnom režimu rada. Sustav se sastoji od sljedećih komponenata:

- sigurnost-prometna analitika
- cloud platforma, analitika i management konzola, GDPR usklađeno
- razvodna kutija (ormar) s procesnim računalom i modulom komunikacije, dim. 300x400x210mm (ŠxVxD) ±10%, opremljen komunikacijskom opremom za 4G mobilne podatke i 802.11ad bežičnom vezom između oba stupa pješačkog prijelaza, 20W zvučnik za prilagođeni zvučni alarm 800-2500Hz, max 65dB, napajanje 230Vac, punjač baterija preko napona javne rasvjete, osigurano mjesto za ugradnju pričuvnih baterija za dnevni rad, radna temperatura -20°C do 50°C, dozvoljena vlažnost max 95%, stupanj zaštite min IP66, sa nosačima za montažu na stup javne rasvjete
- baterije 12Vdc, 1280Wh, za pričuveno napajanje pojedinog glavnog modula za dnevnu autonomiju (kada nema napona iz javne rasvjete)
- osvijetljeni znak za pješački prijelaz, dimenzija 600x600mm (ŠxV), sukladan EN12899-1, stupanj zaštite min IP65, potpuno osvijetljen, LED izvor svjetlosti bijele boje sa mogućnošću regulacije, napajanje 12VDC / max 21,5W po znaku, težina max 3,75kg po znaku, sa nosačima za ugradnju na rasvjetni stup
- kamera za detekciju, 4MP, 25FPS, 2,8mm, IR mod, 131°FoV, stupanj zaštite min IP67, sa nosačima za učvršćenje na glavni modul (ormarić), zona detekcije do 25m, algoritam za prepoznavanje pješaka i biciklista, obrada podataka unutar uređaja
- radarska oprema, frekvencija 77 GHz, 32° azimut, 15° vertikalni FoV, domet detekcije 140m, za cestu do 6 traka, do 256 istovremeno detektiranih objekata, stupanj zaštite min IP67, sa nosačima za učvršćenje na glavni modul (ormarić)
- LED svjetlosna oznaka upozorenja, frekvencija treptanja 60 puta po minuti (programibilno), stupanj zaštite min IP67, LED izvor svjetlosti jantar boje sa mogućnošću regulacije, napajanje 12Vdc / max 2,75W, sa nosačima za ugradnju na rasvjetni stup

Sustav mora moći omogućiti dostupnost podataka pomoću management konzole i putem API-a, a najmanje mjerenje značajki prometa (klasifikacija vozila, mjerenje brzine, detekcija prekoračenja brzine), brojanje pješačkih prijelaza u oba smjera (anonimizirano), prosječno vrijeme čekanja i prelaska, pogrešne prijelaze u oba smjera (pješaci i biciklisti). Prikupljeni podaci se analiziraju kroz sustav i stavljaju na raspolaganje korisniku u grafičkom i tabličnom prikazu za željeni vremenski period. Obračun po kpt izvedene stavke. Predviđeni iznos za navedenu stavku iznosi 40.000,00 €.

5.7. Dobava i podešavanje potrebne prateće infrastrukture za rad sustava pametnog znaka, uključivo Cloud platformu SaaS i programske licence potrebne za obradu i prikaz podataka u management konzoli te povezivost i uključeni data promet za pametni pješački prijelaz. Cloud platforma, licence

i data promet su uključeni za period od 24 mjeseca s mogućnošću produljenja/obnove po isteku. Obračun po kpt izvedene stavke. Predviđeni iznos za navedenu stavku iznosi 4.200,00 €.

5.8. Dobava, ugradnja ispajanje priključne kutije (razdjelnice) za stup javne rasvjete, sa mogućnošću prihvata do tri kabela do 4x6mm². Razdjelnica mora biti opremljena sa minimalno 2 DII (E27) osigurača, stupnja zaštite IP44, klase izolacije II. U stavku uračunati ugradnju razdjelnice sve do pune funkcionalnosti. Obračun po kom ugrađene razdjelnice. Predviđeni iznos za navedenu stavku iznosi 200,00 €.

5.9. Obilježavanje stupova javne rasvjete naljepnicom sa oznakom opasnosti od električnog udara. Naljepnica se postavlja sa unutrašnje strane vratašca, uz razdjelnicu stupa. Obračun po kom označenog stupa. Predviđeni iznos za navedenu stavku iznosi 28,00 €.

5.10. Dobava i polaganje PVC dvoslojnih korugiranih cijevi Ø32mm za podzemno polaganje u prethodno pripremljen rov na posteljicu. U stavku uračunati ravne nastavke za spajanje segmenata cijevi. Obračun po m' položene cijevi. Predviđeni iznos za navedenu stavku iznosi 336,00 €.

5.11. Strojni iskop rova dimenzija cca 0,4m x 0,8m (ŠxV) za polaganje cijevi i kabela, bez obzira na kategoriju terena. Dubina rova 80cm, širina rova 40cm, pokos strana okomit (sve prema normalnom profilu u nacrtnoj dokumentaciji). Sva proširenja kao i produbljenja kanala veća od dokaznice mjera neće se priznavati već ju je izvoditelj dužan ukalkulirati u jediničnu cijenu. Proširenje i produbljenje kanala na mjestima temelja stupova, zdenaca, horizontalnih lomova i sl. uključeno u stavku. Jedinična cijena stavke uključuje sav potreban rad, materijal i transporte za kompletnu izvedbu opisanog rada. U cijeni su predviđene i sve zaštitne i sigurnosne mjere duž trase, kao i sva potrebna razupiranja kanala. Obračun će se izvršiti prema projektiranom profilu bez priznavanja prekomjerno izvedenih količina iskopa. Obračun po m³ iskopanog materijala u sraslom stanju. Predviđeni iznos za navedenu stavku iznosi 324,00 €.

5.12. Strojni iskop jame za ugradnju temelja stupova u pločniku, bankini ili u zelenoj površini, bez obzira na kategoriju terena. Dubina jame 120cm, dimenzije jame 130 x 130cm, pokos strana okomit. Jedinična cijena stavke uključuje sav potreban rad, materijal i transporte za kompletnu izvedbu opisanog rada. U cijeni su predviđene i sve zaštitne i sigurnosne mjere, kao i sva potrebna razupiranja. Obračun će se izvršiti prema projektiranom profilu bez priznavanja prekomjerno izvedenih količina iskopa. Obračun po m³ iskopanog materijala u sraslom stanju. Predviđeni iznos za navedenu stavku iznosi 229,50 €.

5.13. Dobava pijeska krupnoće zrna promjera 0-4 mm i izrada posteljice u debljini 10 cm te obloke uz cijevi i kabele te 10cm iznad tjemena najviše cijevi, po cijeloj širini kanala sa zbijanjem. Ukupna visina pješčane posteljice i obloge iznosi 20cm. Prilikom izrade treba se pridržavati pada dna rova tako da cijevi po cijeloj dužini leži na podlozi. Jedinična cijena stavke uključuje sav potreban rad, pomoćna sredstva i transporte za izvedbu opisanog rada. Obračun po m³ ugrađenog materijala u zbijenom stanju (koef. zbijenosti i koef. rastresitosti uračunati u jediničnu cijenu). Predviđeni iznos za navedenu stavku iznosi 83,20 €.

5.14. Strojno zatrpavanje preostalog dijela rova probranim materijalom iz iskopa, uz obavezno nabijanje materijala u slojevima po 30cm. Zbijanje se vrši slojevito na vrijednost 80MN/cm² i dokazuje atestom. Na dijelovima gdje trasa prolazi po zelenom terenu ili bankini materijalom se rov

zatrpava do vrha. Obračun po m³ ugrađenog materijala u zbijenom stanju (koef. zbijenosti i koef. rastresitosti uračunati u jediničnu cijenu). Predviđeni iznos za navedenu stavku iznosi 121,00 €.

5.15. Utovar, odvoz i odlaganje viška iskopanog materijala na ovlaštenu deponiju ili reciklažno dvorište koje osigurava Izvođač. Obračun vršen s koeficijentom rastresitosti 1,3. Stavkom je obuhvaćena i eventualna cijena prihvata materijala na odlagalištu. Jedinična cijena stavke uključuje sav potreban rad i Transporte za kompletnu izvedbu stavke. Prihvat na dvorištu će se obračunati prema ispostavljenom računu nadležne ustanove. Obračun po m³ odveženog materijala. Predviđeni iznos za navedenu stavku iznosi 52,00 €.

5.16. Polaganje podložnog betona C12/16 u prethodno iskopane jame za ugradnju zdenaca i temelja stupova javne rasvjete. Tlocrtna dimenzija betonske ploče cca 1,2x1,2m, debljina 10cm. Nakon ugradnje beton je potrebno izravnati i nivelirati. Jedinična cijena stavke uključuje sav potreban rad, materijal, pomoćna sredstva i Transporte za izvedbu stavke. Obračun po m³ ugrađenog betona. Predviđeni iznos za navedenu stavku iznosi 96,00 €.

5.17. Izrada betonskih temelja za usadni stup javne rasvjete visine h=8m. Temelj je dimenzija 115x95x115cm (Š x V x D), izrađen od betona čvrstoće C30/37 i armiran konstruktivnom armaturom B500B sa utroškom 60kg/m³ betona, prema detaljima u nacrtnoj dokumentaciji. U temelj je potrebno ubetonirati izvod uzemljivača te 2-3 PVC cijevi Ø50mm. U stavku je uključena dobava materijala, izrada kalupa i ugradnja betona temelja u prethodno pripremljenu jamu. Obračun po kom izvedenog temelja. Predviđeni iznos za navedenu stavku iznosi 960,00 €.

5.18. Zatrpavanje prostora oko temelja stupova čistim i sortiranim kamenim materijalom iz iskopa male granulacije kako bi se osiguralo potpuno nalijeganje vertikalnih stranica temelja na okolno sraslo tlo. Nasipavanje se izvodi do linije uređenog terena dane u projektu. Nasip se grubo planira i zbija u slojevima debljine do 0,5 m. Zbijanje se izvodi ručnim pneumatskim nabijačima. U jediničnu cijenu sadržan sav materijal i rad na zatrpavanju, planiranju i zbijanju slojeva. Obračun po m³ ugrađenog materijala u zbijenom stanju. Predviđeni iznos za navedenu stavku iznosi 52,50 €.

5.19. Dobava i polaganje PVC upozoravajuće trake ""POZOR ENERGETSKI KABEL"" u prethodno pripremljen zemljani rov prema detaljima u nacrtnoj dokumentaciji. Traka se polaže u dvije razine. Obračun po m' položene trake. Predviđeni iznos za navedenu stavku iznosi 134,40 €.

5.20. Iskolčenje trase kabela, mikrolokacija temelja i stupova od strane geodeta prenosom kordinata iz projekta ili elaborata iskolčenja na teren. Obračun po kpl izvedene stavke. Predviđeni iznos za navedenu stavku iznosi 250,00 €.

6. POVEZIVANJE JAVNE RASVJETE U NUS

6.1. Dobava i ugradnja eksternog Zhaga kontrolera za upravljanje rasvjetom. Kontroler ima tvornički ugrađenu globalnu sim karticu neovisnu o pružatelju telekomunikacijskih usluga i radi na telekom standardu LTE Cat M1/NB-IoT (NB2) ili Edge (EGPRS) sa ugrađenim GPS-om za određivanje točne geolokacije svjetiljke. Kontroler omogućuje direktnu komunikaciju i dvosmjerni prijenos podataka sa serverom smještenim u cloudu. Kontroler omogućuje: upravljanje režimima rada svjetiljke, nadzor vremena rada svjetiljke, potrošnju el.energije, ostvarene uštede, te slanje upozorenja o kvarovima i nepravilnostima u radu. U jediničnu cijenu stavke uključiti troškove dobave, transporta, rada, kao i sve druge troškove potrebne za realizaciju stavke u cijelosti. Kontroler se ugrađuje u svjetiljku na

stup visine h=10m. Obračun po komadu dobavljenog i montiranog Zhaga kontrolera dovedenog u stanje pune funkcionalnosti, odnosno potpune tehničke ispravnosti. Predviđeni iznos za navedenu stavku iznosi 2.800,00 €.

6.2. Dobava i montaža sustava upravljanja rasvjetom koji se sastoji od komunikacijskog mrežnog kontrolera priključenog na Zhaga konektor. Pristup podacima u cloudu ostvaruje se putem web sučelja na osobnom računalu ili preko mobilnog uređaja. Sučelje omogućava pregled svih instaliranih svjetiljaka s kontrolerima i njihov nadzor i upravljanje putem Google karte prikazane u korisničkom sučelju. Stavka uključuje: petogodišnji prijenos podataka, licenca za sav softver potreban za redovno korištenje sustava, ažuriranja i nadogradnje softvera, podatkovni promet svih kontrolera, prostor na Cloud-u, korisnička podrška i ažuriranje sustava bez ikakvih dodatnih naknada. Obračun po kom izvedene stavke. Predviđeni iznos za navedenu stavku iznosi 2.000,00 €.

6.3. Puštanje u rad sustava, programiranje i obuka korisnika. Obračun po kpt izvedene stavke. Predviđeni iznos za navedenu stavku iznosi 1.200,00 €.

- Analiza opcije "Nema promjene – Business as usual". Opisati varijantu kada se projektom ne bi uvodila automatizacija/digitalizacija procesa, to jest navesti različite učinke projekta kada radovi, oprema i instalacije u sklopu projekta ne bi obuhvaćali novu automatizaciju, digitalizaciju, robotizaciju i/ili bilježenje/praćenje parametara nakon provedbe projekta.

Neposredno u području zahvata ne postoji izgrađena javna rasvjeta. Postojeća javna rasvjeta se nalazi neposredno uz područje zahvata i izvedena je na Fe stupovima raspoređenim jednostrano uz cestu. Na stupovima su ugrađene cestovne ili dekorativne LED svjetiljke snage cca 20-50W. Postojeća javna rasvjeta napaja se sa postojećeg obračunskog mjernog mjesta. Kada se projektom ne bi uveo sustav pametne rasvjete, sigurnost upravljanja motornim vozilom i sigurnost pješaka i biciklista, javna rasvjeta ne bi omogućila dobro zapažanje svih potencijalnih prepreka i detalja na cesti. Automobilaska rasvjeta i ostala cestovna oprema (prometna signalizacija) ne bi omogućila vozaču relativno dobro zapažanje unutar gabarita same prometnice. Za što sigurniju vožnju neophodno je stvoriti uvjete zapažanja predmeta i događaja i u neposrednom okolišu same ceste. Osim navedenog, zaustavni put vozila u pravilu je veći od dometa automobilskih svjetala, pa samo kvalitetna cestovna rasvjeta može jamčiti sigurno zapažanje potencijalnih prepreka na tim udaljenostima. Uvažavajući prethodno izneseno, a sukladno namjeni javnih površina koje je potrebno osvijetliti, može se zaključiti da su osnovni utjecajni faktori za klasifikaciju javne rasvjete slijedeći:

- sigurnost i udobnost kretanja vozila, biciklista i pješaka,
- prostorni ugođaj boravka i življenja.

Sukladno tome infrastruktura javne rasvjete projektirati će se na temelju grupe normi za cestovnu rasvjetu HRN EN 13201 uz obavezan uvjet ugradnje "ekološke rasvjete" boje svjetlosti $\leq 3000K$, odnosno uz izvedbu javne rasvjete sa svjetilkama u "cut off" izvedbi čime se sprječava neugodno bliještanje prema korisnicima prometnice i stanovnicima uz nju. Sve predviđene svjetiljke biti će opremljene Zaga konektorom radi buduće mogućnosti povezivanja u centralni nadzorni i upravljački sustav javne rasvjete investitora (priprema za Smarty City).

Nadalje, u području zahvata gdje su predviđena 2 pješačka prijelaza koja će se opremiti instalacijom "pametnog pješačkog prijelaza", a u slučaju da isti ne bi imali digitalne/automatske komponente, bilo bi onemoćučeno sljedeće:

- nedovoljna svjesnost vozača kada se pješak nalazi u zoni pješačkog prijelaza
- ne mjerljive značajke prometa radi prikupljanja podataka relevantnih za upravljanje prometnom infrastrukturom
- ne mjerljive značajke okoliša i onečišćivača zraka radi praćenja utjecaja prometa na kvalitetu zraka

Shodno navedenom, promjene u načinu života i izgradnja/izmjene urbanih i ruralnih sredina bitno utječu na dinamiku prometa kao i njegove glavne značajke (vrsta prometa, intenzitet, brzina kretanja). Pritom je važno očuvati visoku razinu sigurnosti u prometu ili je povećati tamo gdje ista nije bila na dostatnoj razini. Mjerenje značajki prometa, praćenje podataka i uočavanje obrazaca promjena u prikupljenim podacima ulazni su parametri za donošenje odluka nadležnih lokalnih/regionalnih i državnih tijela o promjeni prometne regulacije, rekonstrukcije postojeće prometne infrastrukture, edukaciji sudionika u prometu ili drugih mjera usmjerenih prema daljnjem sigurnom, efikasnom i ekološkom kretanju.

- Procijenjeni iznos radova/instalacija/opreme koji se odnosi na korištenje automatizacije/digitalizacije procesa unutar projekta
(navesti procijenjenu vrijednost navedenih radova/instalacija/opreme s PDV-om temeljem projektno-tehničke dokumentacije i troškovnika)

Predviđeni iznos je okvirno 144.352,80 EUR bez PDV-a, što ukupno iznosi 180.441,00 EUR s PDV-om.

Napomene:

Podaci iz ove točke, iz Glavnog projekta i iz Troškovnika projektiranih radova/instalacija/opreme sa cijenama uzet će se u obzir prilikom provjere ostvarenja bodova na kriteriju odabira "Uvođenje digitalizacije provedbom projekta" iz Priloga 2. Pravilnika.

Navedeni radovi, oprema i instalacije moraju biti u vrijednosti od najmanje 10 % ukupne vrijednosti prihvatljivih troškova bez općih troškova prilikom podnošenja prvog dijela zahtjeva za potporu, a prilikom podnošenja drugog dijela zahtjeva za potporu ne smiju biti manji od 8% ukupne vrijednosti prihvatljivih troškova bez općih troškova kako bi korisnik ostvario bodove za navedeni kriterij odabira.

3.5. TRAJANJE PROVEDBE PROJEKTA

(navesti u mjesecima planirano trajanje provedbe projekta za koji se traži javna potpora)

Planirano trajanje provedbe projekta je 24 mjeseca.

3.6. GLAVNE AKTIVNOSTI PROJEKTA

(navesti glavne aktivnosti koje će se provoditi u svrhu provedbe projekta; 300 do 800 znakova)

1. Upravljanje projektom i administracija – radi visokog stupnja organizacije i kvalitetnog integriranja projektnih aktivnosti sastavit će se projektni tim od 6 članova - zaposlenika Korisnika, uz potporu vanjskih stručnjaka.
2. Provođenje postupka javne i jednostavne nabave – provodit će se postupak za odabir najkvalitetnijeg i najpovoljnijeg pružatelja usluga
3. Izvođenje radova izgradnje i opremanje buduće prometnice uz provedbu stručnog nadzora

3.7. PRIPREMNE PROVEDENE AKTIVNOSTI

(navesti kratko pripremne aktivnosti koje su već provedene u svrhu realizacije projekta. Na primjer: riješeni su imovinsko-pravni odnosi, izrađen je glavni projekt/elaborat zaštite okoliša, ishodena je lokacijska dozvola/građevinska dozvola/akt prema propisima kojima se uređuje zaštita okoliša i prirode/uvjeti, potvrde i suglasnosti javno-pravnih tijela, ostale pripremne aktivnosti.)

Od pripremnih aktivnosti izrađen je glavni projekt te je pravomoćna građevinska dozvola ishodena i dio je dostavljene projektne dokumentacije. Ispitana je obveza usuglašenosti projekta prema dodatnim propisima kojima se uređuje zaštita okoliša i prirode, odnosno ishodeno je Mišljenje Uprave za procjenu utjecaja na okoliš i održivo gospodarenje otpadom Ministarstva gospodarstva i održivog razvoja. S obzirom da se lokacija zahvata nalazi izvan područja ekološke mreže i da se opseg mogućeg djelovanja zahvata ne preklapa s područjem ekološke mreže, za predmetni zahvat nije potrebno provesti postupak Ocjene prihvatljivosti.

3.8. UKUPNA VRIJEDNOST PROJEKTA

(navesti ukupnu vrijednost projekta sukladno Glavnom projektu, procjeni troškova, troškovniku projektiranih radova/instalacija/opreme, uključujući prihvatljive i neprihvatljive troškove, opće troškove i PDV, u skladu s tablicom "Plan nabave/Tablica troškova i izračuna potpore")

Ukupna vrijednost projekta iznosi 592.200,00 eura bez PDV-a, odnosno 740.250,00 eura s PDV-om.

4. DRUŠTVENA OPRAVDANOST PROJEKTA

4.1. CILJANE SKUPINE I KRAJNJI KORISNICI

(navesti ciljane skupine i krajnje korisnike/interesne skupine projekta te popuniti Izjavu korisnika o javnoj upotrebi/korištenju projekta te dostupnosti predmeta projekta pojedincima, stanovništvu i interesnim skupinama iz točke 9. ovog Priloga)

Ciljne skupine u ovom projektu koje su neposredno uključene u provedbu projekta i čiji se problemi njime rješavaju su: Grad Krk kao Korisnik i kao jedinica lokalne samouprave te lokalno stanovništvo.

Krajnji korisnici kojima projekt posredno pomaže i pozitivno pridonosi je prvenstveno lokalno stanovništvo, svi sudionici u prometu, korisnici/vlasnici budućih stambenih objekata.

4.2. DRUŠTVENA OPRAVDANOST PROJEKTA SUKLADNO CILJEVIMA PROJEKTA

(navesti na koji način će ciljevi projekta i očekivani rezultati projekta doprinijeti području u kojem se planira provedba projekta odnosno koji su pozitivni učinci za ciljane skupine i krajnje korisnike; najmanje 300, a najviše 800 znakova)

Generalno pozitivna demografska slika Korisnika posljedica je pozitivnih gospodarskih trendova na području Grada koji potiču mehanički prirast broja stanovnika. Navedeno predstavlja i jedan od važnih razloga što na području grada nedostaje infrastruktura koja bi pratila rastuće potrebe za većom kvalitetom života koju porast broja stanovnika donosi. Realizacijom ciljeva projekta poboljšat će se kvaliteta života na način da će se povećati kvaliteta prometne infrastrukture s digitalnim komponentama. Dugoročan cilj je u konačnici razvijati konkurentno gospodarstvo baziranog na znanju i naprednim tehnologijama. Realizacija projekta će se izričito pozitivno odraziti na lokano stanovništvo te buduće korisnike/vlasnike stambenih objekata i zemljišta u blizini.

5. FINACIJSKI KAPACITET KORISNIKA

PLANIRANI IZVORI SREDSTAVA ZA PROVEDBU PROJEKTA

(prikazati dinamiku financiranja projekta po godinama planirane provedbe do potpune realizacije i funkcionalnosti projekta te navesti sve planirane izvore sredstava potrebne za provedbu projekta)

Izvori sredstava bit će osigurani iz proračuna Grada te od strane bespovratnih sredstava Europske unije. Cjelokupno ulaganje planirano je financirati iz navedena dva izvora.

Planirano trajanje provedbe projekta je 24 mjeseca. Početak realizacije projekta planiran je za ovu godinu ukoliko Odluka o prihvatljivosti projekta bude unutar 2024. godine.

Planirana dinamika financiranja prikazana u nastavku:

FAZA/TROŠAK PROJEKTA	2024.	2025.	2026.
1. Trošak projektno-tehničke dokumentacije <i>Odluka o prihvatljivosti projekta</i>			
2. Trošak pripreme dokumentacije za Natječaj			
3. Geodetske usluge			
4. Trošak vođenja projekta (vanjski stručnjak)			
5. Trošak usluge stručnjaka javne nabave			
6. Troškovi radova i opreme			
7. Trošak projektantskog i stručnog nadzora			

1. Trošak projektno-tehničke dokumentacije – Dio troška bit će plaćen u svibnju ove godine. Povrat kroz prvi Zahtjev za isplatu za izradu izvedbenog projekta i troškovnika.

2. Trošak pripreme dokumentacije za Natječaj – Dio troška će biti plaćen pri slanju prvog zahtjeva za potporu a drugi dio će se platiti po odobrenju projekta. Povrat kroz prvi Zahtjev za isplatu.

3. Geodetske usluge - Plaćanje nakon izvršene usluge, povrat kroz prvi Zahtjev za isplatu.

4. Trošak vođenja projekta (vanjski stručnjak) - Plaćanje kontinuirano nakon svakog mjeseca provedbe završno sa zadnjim Zahtjevom za isplatu. Povrat kroz prvi i drugi Zahtjev za isplatu.

5. Trošak usluge stručnjaka javne nabave - Plaćanje nakon izvršene usluge. Povrat kroz drugi Zahtjev za isplatu.

6. Troškovi radova i opreme - Plaćanje radova vršiti će se kontinuirano nakon svake privremene odnosno okončane situacije, dok će se plaćanje robe izvršiti nakon uredno izvršene dostave robe. Povrat kroz prvi i drugi Zahtjev za isplatu.

7. Trošak projektantskog i stručnog nadzora - Plaćanje kontinuirano nakon svake privremene odnosno okončane situacije. Povrat kroz prvi i drugi Zahtjev za isplatu.

6. LJUDSKI KAPACITETI KORISNIKA

(navesti dosadašnja iskustva korisnika u provedbi sličnih projekata, te ljudske kapacitete za provedbu planiranog projekta, odnosno broj osoba i stručne kvalifikacije osoba uključenih u provedbi planiranog projekta; navesti broj osoba i stručne kvalifikacije osoba koji su zaposlenici, članovi ili volonteri korisnika ili druge pravne/fizičke osobe koje sudjeluju/će sudjelovati u pripremi i provedbi projekta do potpune realizacije i funkcionalnosti projekta; ako će u provedbi projekta sudjelovati druga pravna/fizička osoba koja će tek kasnije biti poznata korisniku, opisati navedeno na općeniti način)

Djelatnici Korisnika posjeduju dugogodišnje iskustvo u pripremi i provedbi infrastrukturnih projekata. Neki od značajnih provedbenih projekata su:

Gradnja nerazvrstane ceste na Malom Kartecu u gradu Krku - Program ruralnog razvoja Republike Hrvatske za razdoblje 2014.-2020. - 498.114,67 EUR iz Europskog poljoprivrednog fonda za ruralni razvoj, dok je ostatak sredstava financiran iz Proračuna Grada Krka. Provedba projekta od 2018. do 2020. godine.

Rekonstrukcija zgrade Društvenog doma Bajčići - Program ruralnog razvoja Republike Hrvatske za razdoblje 2014.-2020. - 331.595,14 EUR iz Europskog poljoprivrednog fonda za ruralni razvoj, 50.779,53 EUR od Ministarstva regionalnog razvoja i fondova Europske unije dok je ostatak sredstava od 101.505,81 EUR financiran iz Proračuna Grada Krka. Provedba projekta od 2019. do 2023. godine.

Nadalje, u protekle 3-4 godine djelatnici Korisnika su proveli projekte čija je vrijednost ulaganja na području Grada viša od 12 mil. eura. Navedeno govori u prilog da Korisnik raspolaže sa dostatnim operativnim kapacitetom za uspješnu i pravovremenu provedbu EU projekata. Za pripremu i provedbu predmetnog projekta Korisnik će koristiti i konzultantske usluge vanjskih stručnjaka s dugogodišnjim iskustvom u ishođenju bespovratnih sredstava i vođenju projekata financiranih iz EU fondova.

Za potrebe realizacije projekta formirat će se projektni tim za kvalitetnu i pravovremenu provedbu projektnih aktivnosti koji će se sastojati od 6 članova – voditelja projekta, projektnog asistenta, projektnog administratora, vanjskog stručnjaka konzultanta koji posjeduje dugogodišnje iskustvo u vođenju i provedbi EU projekata te 2 vanjska stručnjaka za provedbu stručnog i projektantskog nadzora gradnje. Izabrani djelatnici Korisnika raspolažu sa potrebnim iskustvom u timskom radu tijekom višegodišnje realizacije projekata na području jedinice lokalne samouprave.

Predstavnik prijavitelja (Darijo Vasilić) je odgovoran za provedbu projekta sukladno obvezama koje će biti preuzete potpisom Ugovora o sufinanciranju te je ovlašten za zastupanje prijavitelja. Isti nadgleda provedbu projekta i konačno odobrava sve zahtjeve i izvještaje koje za i u ime Grada Krka priprema voditelj projekta. Iza predstavnika projekta bit će formiran projektni tim kako je gore navedeno.

U Gradu je zaposlen dovoljan broj ljudi koji imaju potrebna iskustva za uspješnu provedbu projekta. Voditelj i koordinator ovog projekta biti će IGOR HRAST. Osoba je sa iskustvom u samostalnom koordiniranju projektnih aktivnosti i stručnoj organizaciji poslovnih procesa. Ista osoba ima iskustvo u praćenju županijskih, državnih i EU natječaja, pripremi dokumentacije prema fondovima EU,

izrađivanju i dostavljanju potrebnih izvješća, praćenju i realizaciji projekata. Voditelj projekta će svojim iskustvom u provedbi projekata sufinanciranih sredstvima iz EU fondova doprinijeti učinkovitoj provedbi svih planiranih projektnih aktivnosti i ostvarenju planiranih ciljeva projekta.

NATALIJA RAKIĆ imati će ulogu projektnog asistenta, dok će ANTONELA MAHULJA biti projektni administrator u ovom projektu. Projektni tim Korisnika imati će podršku vanjskog konzultanta sa iskustvom vođenja sličnih projekata. Projektni asistent odgovoran je za vođenje administracije projekta i poslovno komuniciranje vezano uz provedbu projektnih aktivnosti. Projektni administrator ima iskustvo u provedbi investicijskih projekata te je odgovorna za nadzor poslova računovodstva, kontrolu plaćanja te kontrolu potrošnje sredstava u skladu s troškovnicima. Ista osoba će sudjelovati u financijskoj kontroli, vođenju i nadzoru poslova računovodstva u okviru provedbe svih aktivnosti u projektu.

Stručnjaci za arhitektonsko-građevinski nadzor gradnje bit će angažirani kao vanjski stručnjaci. Angažirat će se osobe s dugogodišnjim iskustvom u stručnom i projektantskom nadzoru. Iste osobe će provoditi nadzor aktivnosti izgradnje i opremanja prometnice. Osiguravat će kontinuitet gradnje, a njihova ekspertiza omogućit će da na vrijeme uoče moguće rizike i probleme prilikom izgradnje i opremanja prometnice te će u suradnji s voditeljem projekta i ostalim članovima projektnog tima poduzeti odgovarajuće korektivne mjere za učinkovitu provedbu aktivnosti izgradnje i opremanja. Kao stručnjak za nadzor gradnje bit će angažirana visokoobrazovana osoba inženjerskog usmjerenja. Ovaj stručnjak će biti angažiran u okviru aktivnosti upravljanja projektom te će provoditi nadzor gradnje sukladno glavnom projektu i troškovniku.

7. NAČIN ODRŽAVANJA I UPRAVLJANJA REALIZIRANIM PROJEKTOM

7.1. IZVORI PRIHODA, PRIHODI I RASHODI PROJEKTA

(navesti planirane izvore prihoda potrebnih za funkcioniranje projekta, prihode koje generira projekt (ako je primjenjivo) te troškove (rashode) nužne za upravljanje i održavanje realiziranim projektom)

Svi troškovi predmetnog projekta financirat će se iz proračuna te kroz bespovratna sredstva Europske Unije.

Nerazvrstana cesta koja je predmet projekta je u vlasništvu Grada Krka. Nerazvrstana cesta je takav prometni infrastrukturni projekt koji ne generira nikakve prihode, a Grad Krk upravlja svim nerazvrstanim cestama na svom području i osigurava održavanje nerazvrstanih cesta. Na isti se je način osiguravalo sredstva u gradskom proračunu do sada, a isto će se tako potrebna gradska sredstva osiguravati i ubuduće tj. u vrijeme operativnog poslovanja nerazvrstane ceste na predjelu Mali Kankul u Gradu Krku. Po dovršetku projekta **IZGRADNJA ULICE NA PREDJELU MALI KANKUL U GRADU KRKU, PLANSKE OZNAKE OU OSTALE ULICE** ceste će se redovno održavati prema uobičajenim standardima.

Procjena budućih troškova obuhvaća neke od slijedećih radova:

- Redovno održavanje raslinja uz cestu
- Dodatno održavanje cesta zbog šteta od bujica
- Zimsko održavanje nerazvrstane ceste

- Jednom godišnje održavanje/čišćenje oborinske odvodnje uz preventivne preglede i čišćenje upojnih bunara

7.2. ODRŽAVANJE I UPRAVLJANJE PROJEKTOM PET GODINA OD DATUMA KONAČNE ISPLATE POTPORE

(navesti broj osoba i stručne kvalifikacije osoba koji su zaposlenici, članovi ili volonteri korisnika i/ili druge pravne osobe koja će upravljati realiziranim projektom, a koji su uključeni u održavanje i upravljanje realiziranim projektom u razdoblju od najmanje pet godina od datuma konačne isplate sredstava; navesti način upravljanja projektom ako će korisnik prenijeti upravljanje i održavanje realiziranim projektom na trgovačko društvo čiji je osnivač ili jedan od osnivača)

Za održavanje i upravljanje projektom tijekom pet godina od dana konačne isplate sredstava biti će zadužen Korisnik, odnosno projektni tim koji se sastoji od 3 osobe uz predstavnika Prijavitelja.

Voditelj i koordinator ovog projekta biti će IGOR HRAST. NATALIJA RAKIĆ imati će ulogu projektnog asistenta, dok će ANTONELA MAHULJA biti projektni administrator u ovom projektu. Navedene osobe su u projektnom timu za pripremu i provedbu projekta te će biti upućeni za sve obveze koje moraju ispuniti tijekom pet godina od datuma konačne isplate.

Voditelj projekta će svojim iskustvom u provedbi projekata sufinanciranih sredstvima iz EU fondova doprinijeti učinkovitoj provedbi svih planiranih projektnih aktivnosti i ostvarenju planiranih ciljeva projekta, a imati će ulogu koordinacije ostalih članova tima i preuzimanja odgovornosti za provedbu projektnih aktivnosti. Sudjelovat će u provedbi projekta i koordiniranju aktivnosti i rada članova projektnog tima, te osiguravati efikasnu i pravovremenu provedbu projektnih aktivnosti uz uočavanje mogućih rizika u projektu.

Projektni asistent je osoba sa iskustvom u samostalnom koordiniranju projektnih aktivnosti i stručnoj organizaciji poslovnih procesa koja će pomagati voditelju projekta i predstavniku prijavitelja u poslovnom komuniciranju za vrijeme i nakon konačne isplate, odnosno u razdoblju od minimalno 5 godina.

Projektni administrator će biti osoba koja obavlja poslove administratora. Ista osoba ima prethodno iskustvo u obavljanju poslova računovodstva, financija i knjigovodstva. Odgovorna je za prikupljanje ponuda i faktura te za pravovremena plaćanja i kontrolu potrošnje sredstava u skladu s proračunom projekta. Ista će sudjelovati u financijskoj kontroli, vođenju i nadzoru poslova računovodstva u okviru provedbe svih aktivnosti u projektu i nakon projekta, odnosno u razdoblju od najmanje pet godina od datuma konačne isplate sredstava.

Navedene tri osobe, uz predstavnika Prijavitelja, koje čine projektni tim nakon provedbe projekta, bit će zadužene za održavanje i upravljanje projektom pet godina od datuma konačne isplate potpore a za isto imaju istaknute stručne kvalifikacije i kompetencije za izvršenje istoga.

8. USKLAĐENOST PROJEKTA SA STRATEŠKIM RAZVOJNIM DOKUMENTOM JEDINICE LOKALNE SAMOUPRAVE

(navesti naziv važećeg strateškog razvojnog dokumenta jedinice lokalne samouprave odnosno naziv važećeg srednjoročnog ili kratkoročnog akta strateškog planiranja jedinice lokalne samouprave; navesti mjeru/aktivnost/prioritet iz strateškog razvojnog dokumenta jedinice lokalne samouprave, a iz kojeg je vidljivo da je projekt u skladu sa strateškim razvojnim dokumentom JLS, obrazložiti usklađenost projekta s mjerom/aktivnosti/prioritetom; navesti broj poglavlja/stranice u kojem/kojoj se navodi spomenuta mjera/aktivnost/prioritet, navesti gdje je strateški razvojni dokument objavljen - naziv i broj glasnika/link na mrežnu stranicu; navesti gdje je akt temeljem kojeg je strateški razvojni dokument usvojen od strane predstavničkog tijela JLS objavljen (ako je primjenjivo)- navesti naziv i broj glasnika/link na mrežnu stranicu te broj i datum tog akta)

Predmetni projekt je usklađen s važećim strateškim dokumentom Provedbeni program Grada Krka za razdoblje od 2021. – 2025. godine objavljenim i dostupnim na službenim stranicama Grada Krka (https://www.grad-krk.hr/sites/default/files/files/provedbeni_program_grad_krk_2021-2025.pdf) te strateškim dokumentom Plan razvoja grada objavljenim i dostupnim na službenim stranicama Grada Krka za razdoblje od 2022. do 2027. godine (https://www.grad-krk.hr/sites/default/files/files/plan_razvoja_grad_krk_2022-2027_za_javno_savjetovanje.pdf)

Projekt je sukladan Prioritetu 1. Pametan grad konkurentnog gospodarstva baziranog na znanju i naprednim tehnologijama koji naglašava Poseban cilj 1.1. Konkurentno gospodarstvo temeljeno na zelenoj i digitalnoj tranziciji te plavom rastu, Mjera 1.1.1. Razvoj gospodarstva i poduzetničke infrastrukture. Aktivnosti usmjerene na aktivaciju poslovnih zona i izgradnja infrastrukture poslovnih zona planirane su u budućem kratkoročnom razdoblju kako bi se potaknuo daljnji razvoj gospodarstva grada Krka. Kako je navedeno na stranici 18. predmetnog dokumenta, ključna aktivnost je izgradnja nerazvrstanih cesta unutar poslovnih te isto potvrđuje da je predmetni projekt u skladu sa strateškim dokumentom Provedbeni program Grada Krka za razdoblje od 2021. – 2025. godine. Nadalje, isti prioritet opisan je u drugom navedenom strateškom dokumentu, stranica 41. gdje se navodi da u svrhu ostvarenja predmetnog prioriteta potrebna je i digitalna transformacija što se ovim predmetnim projektom potiče putem postavljanja „pametnih pješačkih prijelaza“. Isto tako, naglašava se potreba za ulaganjem u komunalnu i prometnu infrastrukturu uvođenjem odgovarajućih prometnih rješenja. Navedeno bi snažno doprinijelo i konkurentnosti turističke destinacije. Shodno navedenim, projekt je u skladu i sa strateškim dokumentom Plan razvoja Grada Krka za razdoblje od 2022. do 2027. godine.

9. IZJAVA KORISNIKA O JAVNOJ UPOTREBI/KORIŠTENJU PREDMETA PROJEKTA TE DOSTUPNOSTI PREDMETA PROJEKTA POJEDINCIMA, STANOVNIŠTVU I INTERESNIM SKUPINAMA

Pojašnjenje:

- Davatelj Izjave je korisnik/podnositelj Zahtjeva za potporu za Intervenciju 73.13.
- Korisnik se treba u Izjavi obvezati te treba izjaviti da je projekt namijenjen javnoj upotrebi/korištenju i da će planirani projekt nakon stavljanja u funkciju biti dostupan pojedincima, stanovništvu i interesnim skupinama.
- U Izjavi je potrebno nabrojiti interesne skupine krajnje korisnike projekta.
- Izjava mora biti potpisana i ovjerena od strane korisnika.

Izgradnja nerazvrstane ceste u naselju Krk u skladu je s Glavnim projektom pod nazivom: IZGRADNJA ULICE NA PREDJELU MALI KANKUL U GRADU KRKU, PLANSKE OZNAKE OU OSTALE ULICE, na novoformiranoj katastarskoj čestici 1033/3, katastarska općina KRK. Prometnica će činiti mrežu prometnica u gradu Krku. Namijenjena je odvijanju dvosmjernog prometa, dok su na krajevima projektirane manevarske okretnice. Uz prometnicu se nalazi obostrani pješački nogostup koji je pomoću betonskog cestovnog rubnjaka odvojen od kolnika. Duž prometnica planirano je više pješačkih prijelaza koja će se opremiti instalacijom "pametnog pješačkog prijelaza" te će se izvoditi i rampe za pristup osoba smanjene pokretljivosti.

Kako planirani projekt predstavlja ulaganje u prometnu infrastrukturu, interesne skupine projekta jesu Grad Krk kao prijavitelj projekta te krajnji korisnici poput lokalnog stanovništva, svih sudionika u prometu računajući i turiste koji će posjetiti Grad, budući vlasnici/korisnici zemljišta/stambenih objekata u blizini.

S obzirom na namjenu, svrhu, lokaciju i prioritetan značaj, Grad Krk kao davatelj izjave izjavljuje da će **projekt biti namijenjen javnoj upotrebi/korištenju te će planirani projekt nakon stavljanja u funkciju biti dostupan pojedincima, stanovništvu i interesnim skupinama.**

Datum:

Potpis i pečat:

xx. travnja 2024. godine

GRAD KRK

Dario Vasilčić, gradonačelnik