

III. IZMJENE I DOPUNE URBANISTIČKOG PLANA UREĐENJA UPU 1 - KRK (NA1, R1₁, R3₈, R3₁₀, R3₁₁)

Prilog III-2 - Sažetak za javnost

III. Izmjene i dopune Urbanističkog plana uređenja UPU 1 - Krk (NA1, R1₁, R3₈, R3₁₀, R3₁₁) izrađuju se na temelju Odluke o izradi III. Izmjena i dopuna Urbanističkog plana uređenja UPU 1- Krk (NA1, R1₁, R3₈, R3₁₀, R3₁₁) i provođenju postupka stavljanja izvan snage Detaljnog plana uređenja dijela poslovne "Zone 29" na predjelu Sv. Petar u gradu Krku („*Službene novine Primorsko-goranske županije*“ broj 27/17) kojom je određen opseg izmjena.

Ostali dijelovi UPU-1 Krk se ne mijenjaju.

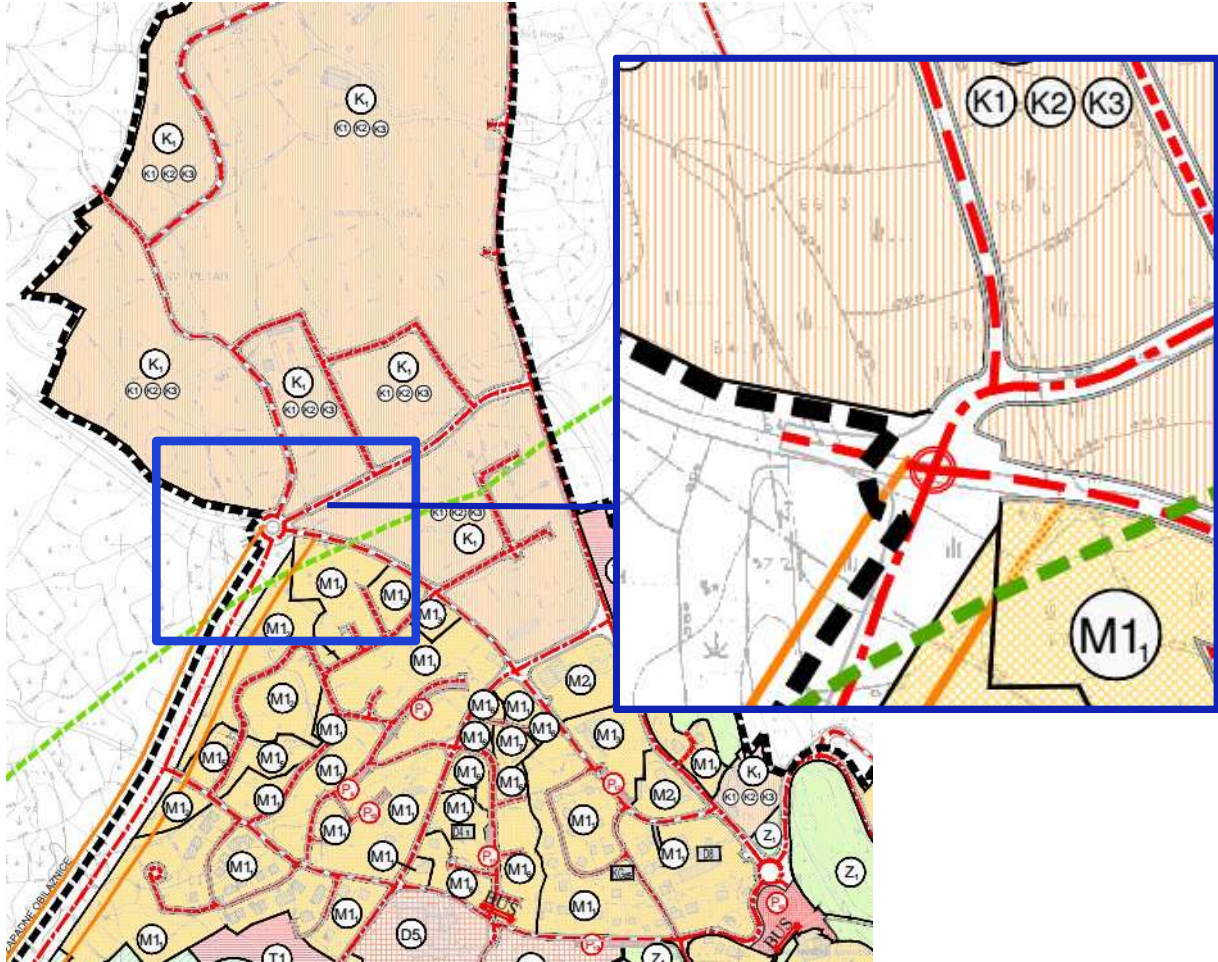
Cilj izrade III. Izmjena i dopuna UPU-1 Krk je stvaranje prostorno - planskih preduvjeta za redefiniranje prometnog rješenja u smislu korekcije kružnog toka na županijskoj cesti Ž 5016 između prometnica planskih oznaka U-33, U-3, U-6, IS-2 (Ž 5106) i buduće ceste prema Lunti u Krku sa pripadajućim priključnim cestama, a sve prema projektu "Varijantnog idejnog rješenja raskrižja između prometnica planskih oznaka U-33, U-3, U-6, IS-2 (Ž 5106) i buduće ceste prema Lunti u Krku" (Izrađivač: Građevno projektni zavod-GPZ d.d., Rijeka, lipanj 2017.g.), te drugih izmjena UPU-1 Krk vezanih isključivo na omogućavanje realizacije navedenog prometnog rješenja. Također, u jedinstvenom postupku stavlja se izvan snage DPU dijela poslovne "Zone 29" na području Sv. Petar u gradu Krku. U skladu sa zakonskom procedurom zaprimljena su očitovanja sljedećih javnopravnih tijela: Ministarstvo zaštite okoliša i energetike, 16.11.2017.g.; DUZS, Područni ured Rijeka, 14.11.2017.g.; Hrvatske vode 10.11.2017.g.; HEP, Elektroprimorje Rijeka, 16.11.2017.g.; MUP, 18.11.2017.g.; Ministarstvo kulture 20.11.2017.g. i HAKOM, 17.11.2017.g.

IZMJENE I DOPUNE PLANA

Nakon donošenja osnovnog UPU-1 Krk i njegovih Izmjena i dopuna izrađen je projekt "Varijantnog idejnog rješenja raskrižja između prometnica planskih oznaka U-33, U-3, U-6, IS-2 (Ž 5106) i buduće ceste prema Lunti u Krku" (Izrađivač: Građevno projektni zavod-GPZ d.d., Rijeka lipanj 2017.g.) koji redefinira prometno rješenje kružnog toka između prometnica planskih oznaka U-33, U-3, U-6, IS-2 (Ž 5106) i buduće ceste prema Lunti u Krku sa priključnim prometnicama (usvojena varijanta br. 3).

Također, obzirom da UPU-1 Krk omogućuje realizaciju svih zahvata unutar obuhvata DPU dijela poslovne "Zone 29" koji su omogućeni Detaljnim planom uređenja, pokazalo se nepotrebnim da su za predmetno područje na snazi oba plana. Obzirom da je potrebno redefinirati rješenje kružnog toka u oba Plana, a da je već Urbanističkim planom uređenja na dovoljno detaljnoj razini određen sustav prometa i komunalne infrastrukture kao i ostalih uvjeta gradnje za predmetno područje, utvrđeno je da se novo prometno rješenje kružnog toka ugradi u UPU-1 Krk sa pripadajućim izmjenama, a da se DPU dijela poslovne "Zone 29" na području Sv. Petar u gradu Krku u jedinstvenom postupku stavi izvan snage.

UPU-1 Krk - kartografski prikaz br.1: Korištenje i namjena površina



Važeći plan

Izmjene i dopune - Prijedlog

Na ovom kartografskom prikazu je korigirano prometno rješenje kružnog toka na županijskoj cesti Ž 5016 između prometnica planskih oznaka U-33, U-3, U-6, IS-2 (Ž 5106) i buduće ceste prema Lunti u Krku sa pripadajućim priključnim cestama. Korekcija prometnog rješenja se očituje u tome da su dosadašnja planirana dva privoza na sjevernoj strani rotora zamijenjena s jednim privozom čime je rotor sa pet privoza supstituiran rotorom sa četiri privoza. Ovakvim prometnim rješenjem je smanjen centralni rotor, a time i njegov promjer, što je rezultiralo smanjenjem potrebne površine za razvoj ovakvog raskrižja i manje troškove kod otkupa zemljišta. Izgradnjom kružnog raskrižja omogućit će se sigurno i kvalitetno kretanje vozila u svim predviđenim smjerovima. Rekonstrukcijom se predviđa i izgradnja pješačkih staza unutar zone zahvata raskrižja čime će se povećati sigurnost pješaka i ostalih sudionika u prometu. Zahvat započinje i završava uklapanjem u postojeće stanje u smjerovima privoza Vršanskom ulicom prema centru grada, odnosno budućom zapadnom obilaznicom do županijske ceste Ž 5131.

Ostale izmjene su detaljno prikazane u grafičkom dijelu, tekstualnom dijelu (članci 103. i 119.) i ostalim Prilozima Prijedloga plana za javnu raspravu.