

O b r a z l o ž e n j e

Pravni osnov za donošenje zajedničke Odluke jedinica lokalne samouprave otoka Krka o taksi prijevozu predstavlja članak 46. stavak 1. Zakona o prijevozu u cestovnom prometu kojim je propisano :

«(1) Autotaksi prijevoz obavlja se na temelju ovog Zakona i propisa koji u skladu sa ovim Zakonom donosi nadležno tijelo jedne ili više jedinica lokalne samouprave, odnosno Grada Zagreba» / Narodne novine br. 178/04, 48/05, 111/06, 63/08, 124/09, 91/10 i 112/10 /.

Zajednička Odluka je predviđena iz više razloga, između kojih je najznačajniji onaj o racionalnosti, obzirom na područje otoka Krka i broja jedinica lokalne samouprave na otoku. Smatramo da ne bi bilo svrsishodno donositi pojedinačne Odluke za svaku jedinicu lokalne samouprave otoka Krka. Također, pojedinačnim odlukama ne bi se mogla regulirati kompletna problematika taksi prijevoza na otoku Krku.

Zajedničkom Odlukom nije predviđeno izdavanje dozvola za obavljanje taksi prijevoza na području jedinica lokalne samouprave otoka Krka, obzirom da Zakon o cestovnom prometu dozvoljava takvu mogućnost, i ostavlja jedinicama lokalne samouprave da same odluče da li će izdavati dozvole ili ne.

Obzirom na činjenicu da svaki onaj koji je registriran za obavljanje taksi prijevoza, mora imati licenciju na osnovu koje može obavljati taksi prijevoz, a koju izdaje Ured državne uprave u Primorsko-goranskoj županiji, Služba za gospodarstvo, Ispostava Krk smatra se da je to pravno relevantan dokaz da može obavljati taksi prijevoz, jasno u koliko ispunjava i druge uvjete, koji su propisani zakonom i ovom odlukom.

Tu treba dodati i poseban ispit za vozača taksi vozila, koji se mora položiti prije izdavanja licencije, koji je također vrlo bitan kako bi se mogla obavljati ova djelatnost na području jedinica lokalne samouprave.

Odlukom je predviđeno, sukladno obvezi iz Zakona o cestovnom prometu, da taksi prijevoznici sa područja drugih jedinica lokalne samouprave koji nemaju prebivalište ili sjedište na području otoka Krka, mogu obavljati autotaksi prijevoz na području otoka isključivo ako mu je područje otoka, krajnje odredište za pružanje usluga autotaksi prijevoza.

Zajedničkom Odlukom je predviđen i broj vozila koji će za duže vrijeme zadovoljiti potrebe korisnike usluge autotaksi prijevoza. /na osnovu kriterija koji su u primjeni i u drugim sredinama – 1 vozilo na 650 stanovnika/

Zajedničkom Odlukom je predviđen i zajednički logo koji simbolizira jedinice lokalne samouprave otoka Krka i sam otok, uz navođenje broja licencije, što će u mnogome eliminirati one koji pokušavaju da se bave ovom djelatnošću na nedozvoljen način.



Odlukom je predviđeno da cjenik taksi usluga i profesionalni kodeks ponašanja taksi prijevoznika donosi strukovna organizacija Podsekcija taksi prijevoznika Udruženja obrtnika otoka Krka u suradnji sa pravnim osobama koji imaju sjedište na otoku.

Za usvajanje i realizaciju ove odluke nisu predviđena novčana sredstva koja bi opterećivala proračune jedinica lokalne samouprave.

Općina Dobrinj i Općina Vrbnik naknadno će utvrditi i u tekst odluke uvrstiti taksi stajališta na svom području.